



COMUNE DI CAVRIAGO  
(PROVINCIA DI REGGIO EMILIA)

# PCA

## PIANO CLASSIFICAZIONE ACUSTICA 1ª VARIANTE



### SINTESI DELLE SITUAZIONI DI CONFLITTO SCHEDE DI CAMPIONAMENTO

ADOZIONE	C.C. n° del
APPROVAZIONE	C.C. n° del

### VERSIONE ADOTTATA

Il Sindaco  
Vincenzo DELMONTE

L'Assessore all'Urbanistica  
Paolo Burani

Il Vice Segretario Comunale  
Erio ZAFFERRI

Progettista responsabile:

Geom. Lorella Costi  
(Resp. Serv. Urbanistica)

Comune di Cavriago:

Geom. Lorella COSTI  
(Resp. SUE - SUAP)



centro cooperativo di progettazione sc  
architettura ingegneria urbanistica

via Lombardia n.7  
42124 Reggio Emilia  
tel 0522 920460  
fax 0522 920794  
www.ccdprog.com  
e-mail: Info@ccdprog.com  
c.f.p. Iva 00474840352



Collaboratore  
Ing. Simone Caiti

Progettista della 1ª Variante  
Arch. Aldo Caiti

ASSETTO ED USO DEL TERRITORIO ED AMBIENTE  
SERVIZIO URBANISTICA  
DICEMBRE 2013



**COMUNE DI CAVRIAGO**

*Piazza Don Dossetti, 1  
CAVRIAGO (RE)*

PROGETTO DI:

***CLASSIFICAZIONE DEL TERRITORIO COMUNALE  
IN ZONE ACUSTICHE***

A cura di:

***STUDIO ALFA Srl  
Via Monti, 1 - Reggio Emilia -***

## **Premessa**

Il presente documento non è stato modificato nella sostanza ma vengono semplicemente sostituiti gli estratti di mappa riportando gli estratti del Piano in Variante.

## **Introduzione**

A seguito della attribuzione delle classi acustiche si possono presentare possibili situazioni di conflitto che si traducono in UTO confinanti appartenenti a classi disomogenee , ovvero generate dallo scarto di più di una classe acustica tra UTO confinanti.

I motivi degli eventuali conflitti possono essere legati alla massiccia attività antropica nella zona, a problemi legati alla viabilità rumorosa o alla presenza di aree produttive rumorose in una determinata area.

In questa fase della zonizzazione acustica comunale, definita transitoria, come specificato nell'art. 5 della D.R. 2053/01 ci limitiamo a descrivere le situazioni di criticità acustica individuate.

Le suddette situazioni di criticità, come specificato nelle norme tecniche, possono essere esistenti o potenziali; la distinzione effettiva si riuscirà a fare solo dopo aver effettuato una campagna di misure a confine.

Se dal campionamento svolto risulta verificato il superamento di classe a confine allora si deve ritenere il conflitto esistente nel caso contrario il conflitto è da ritenersi potenziale e riverificato ogni qualvolta si presenti un cambiamento della situazione precedente.

I conflitti acustici riscontrati devono in ogni caso essere analizzati con accuratezza ed eventualmente sanati nell'ambito del piano comunale di risanamento acustico.

Il superamento di tali conflitti, come previsto dalla D.R. 2053/01, potrà realizzarsi con le seguenti modalità:

- Attuazione di piani di risanamento legati ad opere di mitigazione (stato di fatto).
- Eventuale modifica degli strumenti urbanistici vigenti.
- Adozione di idonee misure in fase di attuazione delle previsioni urbanistiche (stato di progetto) che devono avvenire in conformità alle disposizioni di cui al capo 2 delle Norme Tecniche di Attuazione.

Tali disposizioni consentiranno di mantenere nel tempo la compatibilità acustica tra le aree confinanti.

## Conflitti Acustici relativi a UTO stato di fatto

### SCHEDA 1

**OGGETTO:** UTO 2 e UTO 16/1.

**CONFLITTO:** Classe III con classe V

**DESCRIZIONE** La UTO 16/1 di classe V ai margini del centro abitato si integra comunque con esso ed è per tale motivo circondata da una UTO prevalentemente residenziale di classe III.

**OSSERVAZIONI** Si ritiene che il conflitto sia solo potenziale in quanto le realtà industriali insediate non svolgono attività particolarmente rumorose e a dimostrazione di ciò è stato effettuata una misura estemporanea di circa 20 minuti ai confini delle due UTO (misura R18) che ha evidenziato il pieno rispetto del limite diurno di classe III. Tuttavia oltre effettuare monitoraggi periodici nel caso di modifiche agli impianti produttivi saranno da redarre gli opportuni studi di impatto acustico così come specificato al Capo II delle norme tecniche.

**LIVELLI MISURATI** Si fa riferimento alla misura condotta al ricettore R18



*Estratto tavola di classificazione acustica*

**SCHEDA 2**

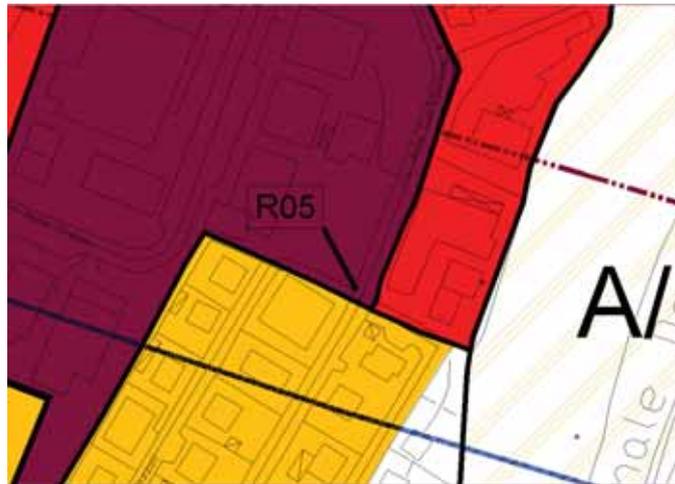
**OGGETTO:** UTO 2 e UTO 16/2.

**CONFLITTO:** Classe III con classe V

**DESCRIZIONE** Anche in questo caso siamo in presenza di una UTO di classe V che confina con una UTO prevalentemente residenziale di classe III.

**OSSERVAZIONI** in questo caso si è fatto riferimento al campionamento R5 condotto sul confine tra le due aree il quale ha dimostrato il pieno rispetto della classe V e un lieve superamento del solo limite diurno di classe III imputabile esclusivamente al traffico veicolare lungo via della Costituzione suffragato dalla bassa rumorosità di fondo monitorata col campionamento. Tuttavia, oltre l'effettuazione di monitoraggi periodici, nel caso di modifiche agli impianti produttivi le ditte limitrofe saranno obbligate a redarre gli opportuni studi di impatto acustico così come specificato al Capo II delle norme tecniche.

**LIVELLI MISURATI** si fa riferimento alla misura condotta al ricettore R5



*Estratto tavola di classificazione acustica*

**SCHEDA 3**

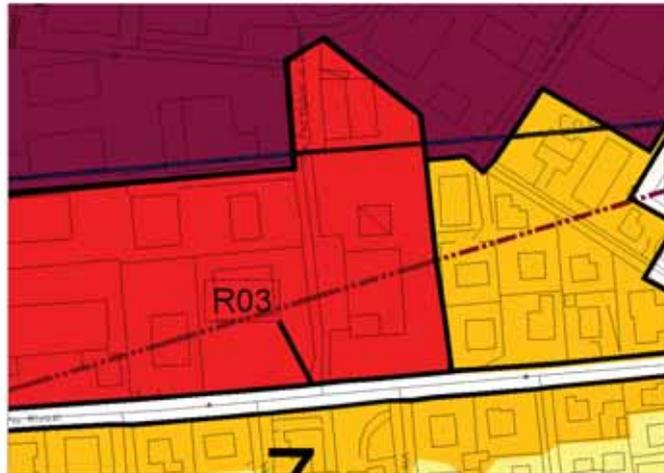
**OGGETTO:** UTO 9 e UTO14.

**CONFLITTO:** Classe III con classe V.

**DESCRIZIONE** L'area produttiva presso il confine ovest del comune è collocata tra la linea ferroviaria e la UTO 9 di classe III esclusivamente residenziale.

**OSSERVAZIONI** in questo caso una misura estemporanea di 20 minuti nel periodo diurno (misura R21) condotta sul confine delle 2 UTO ha dimostrato il rispetto dei limiti di classe III. Si ritiene per questo il conflitto solo potenziale. Tuttavia sono da effettuare monitoraggi periodici e nel caso di modifiche agli impianti produttivi le ditte limitrofe saranno obbligate a redarre gli opportuni studi di impatto acustico così come specificato al Capo II delle norme tecniche.

**LIVELLI MISURATI** si fa riferimento alla misura condotta al ricettore R21



*Estratto tavola di classificazione acustica*

**SCHEDA 4**

**OGGETTO:** Ferrovia e UTO 3, UTO12.

**CONFLITTO:** Fascia A dal DPR 459/98 con classe II.

**DESCRIZIONE** La struttura ferroviaria penetra il centro abitato confinando con UTO di classe II.

**OSSERVAZIONI** la linea ferroviaria Reggio-Ciano è stata oggetto di monitoraggio in occasione della stesura dello studio di impatto acustico condotto per la realizzazione della metropolitana leggera e già approvato. In tale studio è emerso che i limiti acustici indicati nel DPR sono rispettati già a 3 metri dal binario, come obiettivo di qualità si vogliono però rispettare i limiti di III classe e per tale motivo con la realizzazione della metropolitana leggera, che interesserà il solo tratto Reggio–Cavriago, saranno previste barriere acustiche presso le abitazioni più vicine della UTO 12 e UTO 3.

**LIVELLI MISURATI** si fa riferimento al monitoraggio condotto per ACT

**SCHEDA 5**

**OGGETTO:** Scuola elementare Rodari e UTO 10

**CONFLITTO:** Classe I con classe III

**DESCRIZIONE** La scuola elementare è posizionata all'interno della UTO 10 di classe III e lungo una strada di attraversamento urbano.

**OSSERVAZIONI** Si ritiene che il conflitto acustico sia in effetti reale almeno per quanto riguarda la facciata est dell'edificio scolastico che si affaccia direttamente sulla strada. Sarà condotta una specifica campagna di misure in fase di redazione del piano di risanamento acustico.

**LIVELLI MISURATI** si fa riferimento a misure per isolamento della facciata scolastica

**SCHEDA 6**

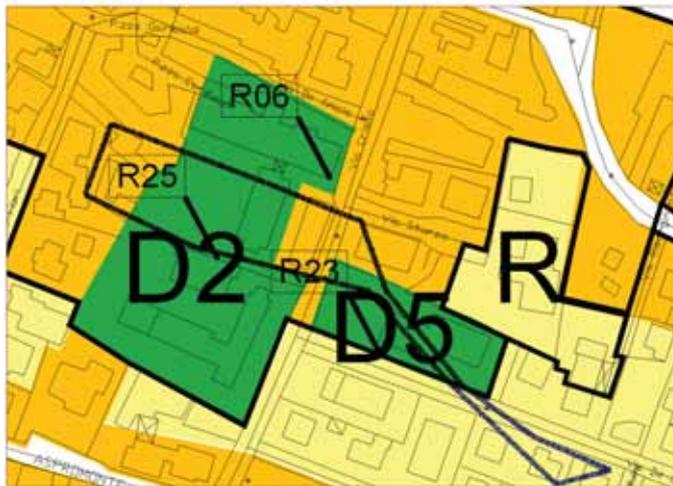
**OGGETTO:** Scuola Media Galilei, Scuola elementare De Amicis, Asilo I Tigli, Casa della Carità e UTO 11

**CONFLITTO:** Classi I con classe II e III

**DESCRIZIONE** tutte le strutture protette di classe I sono ubicate all'interno di UTO di classe II e III.

**OSSERVAZIONI** Vista la vicinanza delle infrastrutture scolastiche a Via del Cristo che è una delle vie di utilizzo urbano della UTO 11 in pieno centro si è in presenza di un potenziale conflitto confermato anche dalla misura R6 condotta presso la scuola elementare.

**LIVELLI MISURATI** si fa riferimento alla misura condotta al ricevitore R6, R23, R25 e misure per isolamento facciate scolastiche.



*Estratto tavola di classificazione acustica*

**SCHEDA 7**

**OGGETTO:** Parco del Rio e UTO 6

**CONFLITTO:** Classe I con classe III

**DESCRIZIONE** il parco del Rio di classe I confina con UTO di classe III che si snodano lungo vie di attraversamento urbano e quindi molto trafficate.

**OSSERVAZIONI** Si ritiene che il possibile conflitto con la classe III sia solo potenziale in quanto la sufficiente lontananza delle infrastrutture stradali dal parco e il fronte edificato consente di ridurre significativamente il rumore dovuto al traffico. La misura estemporanea di 20 minuti condotta presso uno dei confini più disturbati ha infatti dimostrato il rispetto del limite diurno di classe I.

**LIVELLI MISURATI** si fa riferimento alla misura condotta al ricettore R20



*Estratto tavola di classificazione acustica*

**SCHEDA 8**

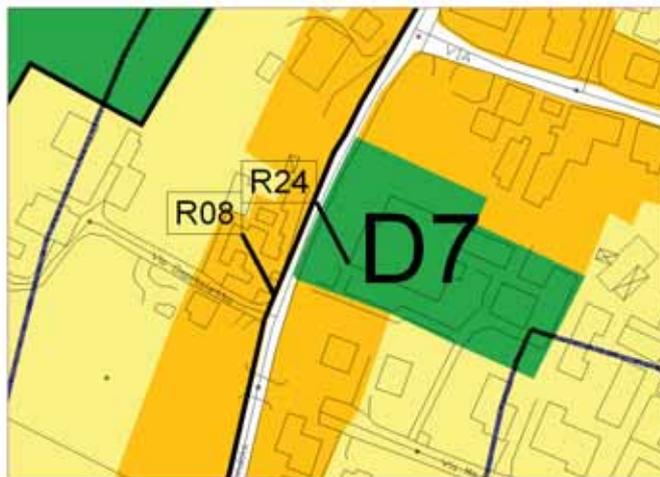
**OGGETTO:** Casa Protetta Comunale e Fascia Pertinenza stradale

**CONFLITTO:** Classe I con fascia di pertinenza Db secondo DPR 142/04

**DESCRIZIONE** La Casa Protetta sorge in prossimità di Via Girondola e Via Aspromonte che sono classificate secondo il codice della strada come strade di tipo Db (urbana di scorrimento).

**OSSERVAZIONI** Il DPR 142/04 impone di garantire il limite di classe I presso le strutture sanitarie e per questo motivo può sorgere un potenziale conflitto acustico.

**LIVELLI MISURATI** si fa riferimento alla misura condotta al ricettore R8 e R24



*Estratto tavola di classificazione acustica*

**SCHEDA 9**

**OGGETTO:** UTO 17 e area agricola

**CONFLITTO:** Classe V con classe III

**DESCRIZIONE** La UTO 17 è la zona industriale denominata Corte Tegge che è circondata da area agricola.

**OSSERVAZIONI** Si ritiene che il possibile conflitto con la classe III sia solo potenziale in quanto non vi è presenza di ricettori sensibili nelle vicinanze. Tuttavia ogni modifica all'assetto produttivo di qualsiasi realtà industriale all'interno dell'area dovrà essere accompagnata da relazione di previsione di impatto acustico come previsto al capo II delle norme tecniche.

**LIVELLI MISURATI** si fa riferimento alla misura condotta al ricettore R12



*Estratto tavola di classificazione acustica*

**SCHEDA 10**

**OGGETTO:** Parco del Rio e Fascia di pertinenza Ferrovia.

**CONFLITTO:** Classe I con Fasce di pertinenza secondo DPR 459/98.

**DESCRIZIONE** L'area di classe I del parco del Rio al margine nord è attraversata dalla linea ferroviaria Cavriago Ciano.

**OSSERVAZIONI** Si ritiene che in prossimità della linea ferroviaria, vista la limitata area di parco, si ritiene poco significativo il conflitto con i limiti del DPR 459.

**LIVELLI MISURATI** si fa riferimento al monitoraggio condotto per ACT



*Estratto tavola di classificazione acustica*

## Conflitti Acustici che coinvolgono UTO relative a Stato di progetto

### SCHEDA 11

**OGGETTO:** Ferrovia e UTO M, UTO N.

**CONFLITTO:** Fascia A dal DPR 459/98 con classe III.

**DESCRIZIONE** La struttura ferroviaria penetra il centro abitato confinando con UTO di classe III di progetto.

**OSSERVAZIONI** Nonostante la classificazione parametrica assegnata alle UTO N, UTO M la classe II si è deciso di assegnare a queste la classe III per ragioni di uniformità con la zonizzazione del contesto territoriale in cui si inseriscono e per la vicinanza dell'asse ferroviario. La linea ferroviaria Reggio-Ciano è stata oggetto di monitoraggio in occasione della stesura dello studio di impatto ambientale condotto per la realizzazione della metropolitana leggera e già approvato. In tale studio è emerso che i limiti acustici indicati nel DPR sono rispettati già a 3 metri. Per le nuove aree di espansione è obbligatorio presentare opportuno studio di clima acustico come indicato al capo II delle norme tecniche. Nel caso si rendessero necessarie bonifiche si ricorda che è il titolare della concessione edilizia a doverle attuare a sue spese se la concessione è stata emessa in data successiva al decreto.

**LIVELLI MISURATI** si fa riferimento al monitoraggio condotto per ACT

**SCHEDA 12**

**OGGETTO:** UTO G e Fascia di pertinenza stradale e UTO 15

**CONFLITTO:** Classe II con Fascia Cb secondo DPR 142 e UTO di classe IV

**DESCRIZIONE** La UTO G si estende dal cordone edificato lungo via Girondola fino alla SP Reggio – Montecchio e fino al centro commerciale la Pianella UTO 15.

**OSSERVAZIONI** Si ritiene che il possibile conflitto con la fascia di pertinenza secondo il DPR 142 sia reale e per questo motivo siano da attuare le opportune bonifiche acustiche. Per la UTO in esame vista la contiguità di aree di classe IV e fasce di pertinenza stradali si giustifica l'inserimento della stessa in classe III nonostante abbia i requisiti parametrici di classe II. In tutti i modi per le nuove aree di espansione è obbligatorio presentare lo studio di clima acustico come indicato al capo II delle norme tecniche. Le bonifiche acustiche le dovrà attuare a sue spese il titolare della concessione se la concessione è stata emessa in data successiva al decreto.

**LIVELLI MISURATI** si fa riferimento al monitoraggio condotto in R1



*Estratto tavola di classificazione acustica*

## **1. Misure fonometriche**

Nel periodo compreso tra Dicembre 2003 e Gennaio 2004 e in successiva sessione tra Gennaio 2006 e Marzo 2006 è stata svolta una campagna misurativa finalizzata alla conoscenza del reale quadro acustico presso alcuni punti ritenuti rappresentativi e che ha consentito di integrare le valutazioni parametriche indicate dalla D.G.R. 2053/01.

### **1.1 Metodologia di misura**

L'acquisizione strumentale del fenomeno acustico per ciascuna postazione selezionata è avvenuta mediante campionamenti in continuo di lunga durata, idonei a descrivere l'andamento del livello sonoro nel periodo diurno e notturno, la composizione in frequenza del rumore e nello stesso tempo ad analizzare il contributo acustico del transito dei veicoli. Ci si è avvalsi di ulteriori rilievi di breve durata effettuati nel periodo diurno e di alcuni campionamenti effettuati dal nostro Studio nell'ambito di valutazioni specifiche operate in tempi recenti nel territorio comunale.

I campionamenti in continuo sono stati eseguiti in accordo con il D.M. 16/03/98 mediante l'utilizzo di unità mobili, posizionando il microfono dello strumento ad un'altezza di circa 4 m dal suolo.



**Fig. 1** – Unità mobili utilizzate per i campionamenti in continuo

I parametri acustici di interesse (livello continuo equivalente ed alcuni livelli statistici), sono stati rilevati, con ponderazione A e costante di tempo Fast.

A tale proposito si precisa che l'acquisizione dei dati fonometrici è avvenuta con la seguente modalità:

- registrazione sia del Leq che dei parametri statistici LN; oltre ai valori di Leq, Min., Max e di picco pesato e non si acquisiscono anche i valori statistici L50, L90, L95 e L99.

La calibrazione della strumentazione è avvenuta all'inizio e al termine di ogni misura, periodicamente, ogni giorno ad un orario prestabilito, si ha una verifica automatica della calibrazione.

## **1.2 Strumentazione utilizzata**

La strumentazione acustica utilizzata è conforme alle caratteristiche della classe 1 delle specifiche norme IEC 651 e 804:

- analizzatore di spettro in tempo reale Larson & Davis mod. 824 con funzione di analizzatore statistico;
- N°2 unità microfoniche per esterno Larson & Davis mod. 2100 con microfono Larson & Davis mod. 2541;
- analizzatore di spettro in tempo reale Larson & Davis mod. 2800 B con microfono Larson & Davis mod. 2541;
- calibratore acustico Bruel & Kjaer mod. 4231.

La strumentazione di misura relativa al campionamento in continuo è alimentata esternamente tramite batteria ricaricabile da 12 V e 24 Ah.

La taratura della strumentazione è stata eseguita presso un laboratorio autorizzato dal S.I.T. (Servizio di Taratura in Italia).

I certificati di taratura della strumentazione sopraelencata sono forniti in apposito allegato.

## **1.3 Risultati fonometrici e commenti**

Al fine di una più semplice ed efficace consultazione dei dati rilevati strumentalmente durante la campagna di misure effettuate nel territorio comunale di Cavriago, viene fornita, nei punti di seguito, una dettagliata descrizione di quanto riportato nelle schede di campionamento.

Le schede descrittive dei punti di campionamento sono composte di:

- 1) Descrizione del sito di misura con foto ed estratto di mappa;
- 2) Livelli acustici medi diurni e notturni;
- 3) Grafico di raffronto tra il parametro  $L_{eq}$  e il parametro statistico  $L_{95}$ , indicatore del livello di rumorosità misurato per il 95% del tempo di misura (rumore di fondo).

Nella seguente tabella si riporta un quadro descrittivo dei punti di campionamento in continuo. Come già anticipato, ci si è avvalsi per ragioni di completezza della valutazione di ulteriori campionamenti effettuati per altri scopi nel territorio comunale che verranno indicati dalle sigle R11 – R17.

Si sono svolte inoltre diverse misure estemporanee di cui si riporta il solo dato rilevato nel periodo diurno ma comunque significativo R18 – R25.

Si sono anche svolte misure di isolamento delle facciate presso la scuola elementare Rodari, la scuola elementare De Amicis e la scuola media Galilei in conformità a quanto indicato nella UNI ISO 140-5

**Tab. 1a - Descrizione dei ricettori di campionamento in continuo**

<b>Ricettore</b>	<b>Strada/Via</b>	<b>Descrizione</b>	<b>Principali sorgenti sonore</b>
<b>R1</b>	S.P. 28 Reggio-Montecchio	Parcheeggio presso negozio Mariella Burani Distanza mezzeria: 20 m	Traffico stradale (Viabilità extraurbana)
<b>R2</b>	Parcheeggio Via G.Rossa	Confine tra zona residenziale e centro commerciale	Traffico stradale (di quartiere ed extraurbano)
<b>R3</b>	Via Nizzola	Confine tra zona produttiva e residenziale Distanza mezzeria Via Rivasi: 10 m	Traffico stradale Rumori aziendali
<b>R4</b>	Via Terenziani Poletti	Parcheeggio prospiciente Via Repubblica Distanza dalla mezzeria: 9 m	Traffico stradale Utenza esercizi commerciali
<b>R5</b>	Via Costituzione	Confine tra zona produttiva e residenziale	Traffico stradale Rumori aziendali
<b>R6</b>	Via del Cristo	Confine area di pertinenza scuola elementare "De Amicis"	Traffico stradale di quartiere Rumori antropici
<b>R7</b>	P.zza Don Milani	Confine area di pertinenza scuola materna-asilo nido "Le Betulle"	Traffico stradale locale Rumori antropici
<b>R8</b>	Via Girondola Incrocio Via Ospitaletto	Confine area di pertinenza Casa Protetta Comunale	Traffico stradale Via Girondola
<b>R9</b>	Strada Pravecchi	Distanza mezzeria: 7 m	Traffico stradale (Viabilità extraurbana)
<b>R10</b>	Parcheeggio Discount ECU	Distanza mezzeria Via Gramsci: 7 m	Traffico stradale Utenza esercizio commerciale
<b>R11</b>	Via Partigiani D'Italia	Confine tra zona produttiva e residenziale	Traffico locale Rumori aziendali
<b>R12</b>	Corte Tegge	Confine aziendale	Traffico stradale extraurbano Rumori area produttiva

**Tab. 1b - Descrizione dei ricettori di campionamento in continuo**

Ricettore	Strada/Via	Descrizione	Principali sorgenti sonore
R13	Via Arduini	Parcheggio presso piazza Lenin Distanza mezzeria: 7 m	Traffico stradale (Viabilità urbana)
R14	Via Cimitero Nuovo	Confine tra area di parco e classe III Distanza dalla mezzeria 7m	Traffico stradale (extraurbano secondario)
R15	Via Rivasi	Strada urbana di scorrimento Distanza mezzeria Via Rivasi: 7 m	Traffico stradale (urbano di scorrimento)
R16	Strada Cantonazzo	Strada Extraurbana Distanza dalla mezzeria: 7 m	Traffico stradale (extraurbana principale)
R17	Via Kennedy	Confine tra zona residenziale e fascia di pertinenza strada extraurbana	Traffico stradale (locale e extraurbano principale)
R18	Via Rioli	Confine area produttiva e residenziale	Traffico locale e attività produttiva
R19	SP 28	Tra confine area di classe I e fascia di rispetto stradale	Traffico stradale (extraurbano principale)
R20	P.zza Govi	Confine area di parco e UTO residenziale	Attività antropica
R21	Via Partigiani d'Italia	Confine UTO produttiva con UTO residenziale	Attività produttiva
R22	Parcheggio Scuola I Tigli II	Sul confine area scolastica	Traffico stradale Attività antropica
R23	Via De Gasperi	Facciata Casa della Carità	Traffico stradale locale Attività antropica
R24	Via Girondola e Via Aspromonte	Facciata Casa Protetta Comunale	Traffico stradale (urbano di scorrimento)
R25	Via Del Cristo	Facciata Scuola I Tigli	Traffico stradale locale Attività antropica

La tabella seguente riporta la classificazione acustica proposta per le aree corrispondenti ai punti di campionamento:

Tab. 2a - Classificazione acustica dei punti di campionamento

Ricettore	Classe acustica	Nota
R1	<b>Fascia A</b>	Strada Cb da DPR 142
R2	<b>III</b>	Prossimità a centro commerciale
R3	<b>Fascia</b>	Strada Db da DPR 142-
R4	<b>Fascia</b>	Strada Db da DPR 142-
R5	<b>V</b>	Presso confine con classe III
R6	<b>I</b>	Confine con classe III
R7	<b>I</b>	Confine con classe II
R8	<b>Fascia</b>	Strada Db da DPR 142 ma vicina UTO classe I-
R9	<b>Fascia A</b>	Strada Cb da DPR 142-
R10	<b>Fascia</b>	Strada Db da DPR 142-
R11	<b>III</b>	Confine con classe IV di progetto
R12	<b>V</b>	-

**Tab. 2b - Classificazione acustica dei punti di campionamento**

<b>Ricettore</b>	<b>Classe acustica</b>	<b>Nota</b>
R13	<b>Fascia</b>	Strada Db da DPR 142-
R14	<b>III</b>	Prossimità a UTO classe I
R15	<b>Fascia</b>	Strada Db da DPR 142-
R16	<b>Fascia A</b>	Strada Cb da DPR 142-
R17	<b>Fascia A</b>	Strada Cb da DPR 142-
R18	<b>III</b>	Confine con classe V
R19	<b>I</b>	Entro fascia A di strada Cb come da DPR 142
R20	<b>I</b>	Confine classe III
R21	<b>III</b>	Confine classe V
R22	<b>I</b>	Confine classe III
R23	<b>I</b>	Confine con classe II
R24	<b>I</b>	Entro fascia strada Db come da DPR 142
R25	<b>I</b>	Confine classe III

Di seguito si riportano i risultati fonometrici ottenuti e il confronto con i limiti della zonizzazione proposta.

**Ricettore R1: Confine UTO 2 – S.P. 28**

Il ricettore è ubicato a circa 20 m dalla mezzeria dell'importante asse viario extraurbano. La misura fornisce il quadro acustico che caratterizza il primo fronte abitativo prospiciente l'infrastruttura.

Livelli equivalenti medi e raffronto con i limiti  
Valori arrotondati a 0.5 dBA

Leq medio diurno	Limite diurno	Superamento del limite diurno	Leq medio notturno	Limite notturno	Superamento del limite notturno
70.0	70	-	64.5	60	4.5

L'eccessiva esposizione acustica del primo fronte ha già indotto la realizzazione di terrapieni a fianco della carreggiata come indicato dalla planimetria allegata. Misure di breve durata hanno consentito di quantificare l'attenuazione offerta da tali dispositivi di natura "passiva". Il raffronto tra i livelli acustici misurati parallelamente sul lato strada e sul lato interno ha fatto registrare il richiesto rientro nei limiti di legge in ambito diurno ma si rimanda a valutazioni di maggior dettaglio per la stima dell'effettivo beneficio acustico ai piani abitativi superiori.

**Ricettore R2: UTO 5**

La misura è finalizzata a valutare l'effettiva incidenza acustica dell'intenso traffico veicolare della SP 28 in un ambito residenziale interno non prospiciente l'infrastruttura e, contestualmente, la rumorosità indotta dall'utenza del vicino centro commerciale.

Livelli equivalenti medi e raffronto con i limiti  
Valori arrotondati a 0.5 dBA

Leq medio diurno	Limite diurno	Superamento del limite diurno	Leq medio notturno	Limite notturno	Superamento del limite notturno
57.0	60.0	-	48.0	50.0	-

Le misure mostrano il rispetto dei limiti di classe III a maggior ragione sono rispettati i limiti imposti dal DPR 142 per Strada Pianella che è di tipo Db cui competono limiti di 65 dBA diurni e 55 dBA notturni entro i primi 100 metri dal bordo strada. La misura di livelli acustici

medi superiori alla classe II avvalora comunque la scelta di aver inserito in una fascia di classe III i primi fronti abitativi prospicienti la SP 28, nonostante la UTO, a destinazione d'uso prevalentemente residenziale, abbia i requisiti parametrici della classe II.

**Ricettore R3: UTO I**

Il ricettore è ubicato nell'area industriale ovest ubicata a nord di Via Rivasi per la quale si propone l'inserimento in classe IV. Di seguito si riportano i risultati ottenuti:

Livelli equivalenti medi e raffronto con i limiti  
Valori arrotondati a 0.5 dBA

Leq medio diurno	Limite diurno	Superamento del limite diurno	Leq medio notturno	Limite notturno	Superamento del limite notturno
62.5	65.0	-	54.5	55.0	-

I livelli acustici interni all'area, a 10 m dalla mezzeria di Via Rivasi, mostrano il rispetto dei limiti di classe IV e sono pure rispettati i limiti del DPR 142 per la strada di tipo Db.

**Ricettore R4: Confine UTO 1 – Via della Repubblica**

Il ricettore ubicato nel parcheggio degli esercizi commerciali di Via Terenziani Poletti ricade all'interno della fascia di pertinenza di Via della Repubblica che il DPR 142 la classifica come tipo Dd cui competono limiti diurni di 65 dBA e notturni di 55 dBA.

Livelli equivalenti medi e raffronto con i limiti  
Valori arrotondati a 0.5 dBA

Leq medio diurno	Limite diurno	Superamento del limite diurno	Leq medio notturno	Limite notturno	Superamento del limite notturno
66.0	65.0	1.0	58.5	55.0	3.5

I livelli misurati in ambito diurno presentano una buona costanza attorno al valore medio a testimonianza dell'uniformità di esposizione acustica per tutto l'arco delle 16 ore diurne. Una misura di breve durata effettuata lungo il confine est della UTO presso i fronti abitativi retrostanti ha fatto segnare un Leq medio < 45 dBA, di piena compatibilità con la classe II proposta.

**Ricettore R5: Confine UTO 2 – UTO 16/2  
Via Costituzione**

Il ricettore di campionamento, posizionato all'interno dell'area produttiva (UTO 16/2) rientrante in classe V, ha la finalità di fornire informazioni relative alla compatibilità con gli ambienti abitativi della limitrofa UTO 2 (classe III). Nella tabella seguente sono riportati i livelli medi misurati e il confronto con i limiti delle due classi confinanti.

Livelli equivalenti medi e raffronto con i limiti  
Valori arrotondati a 0.5 dBA

Leq medio diurno	Limite diurno	Superamento del limite diurno	Leq medio notturno	Limite notturno	Superamento del limite notturno	
61.5	70.0	-	48.0	60.0	-	Classe V
	60.0	1.5		50.0	-	Classe III

La bassa rumorosità di fondo misurata è indice di una contenuta emissione acustica derivante dagli impianti aziendali e dell'incidenza preponderante dei flussi di traffico di Via Co-

stituzione. I livelli mostrano la piena compatibilità dei livelli acustici locali con la zonizzazione proposta per l'area produttiva e un lieve superamento del limite diurno di classe III.

**Ricettore R6:** UTO 11 – Confine pertinenza scolastica  
Scuola Elementare

Il punto di campionamento, posizionato in Via del Cristo sul confine dell'area della Scuola Elementare "De Amicis", ha fatto registrare i seguenti livelli:

Livelli equivalenti medi e raffronto con i limiti  
Valori arrotondati a 0.5 dBA

Leq medio diurno	Limite diurno	Superamento del limite diurno	Leq medio notturno	Limite notturno	Superamento del limite notturno
62.5	50.0	12.5	52.5	40.0	12.5

Il superamento notturno non è motivo di preoccupazione in considerazione dell'utenza esclusivamente diurna della struttura scolastica. D'altra parte il livello medio diurno mostra compatibilità con il limite di classe III che rappresenta la proposta di zonizzazione per il centro storico di San Terenziano ma un ampio superamento della classe I. L'estrema vicinanza alla sede stradale di Via del Cristo, percorsa a velocità ridotta esclusivamente da veicoli leggeri, e i rumori di natura antropica imputabili all'utenza degli esercizi commerciali, consigliano di privilegiare, in sede di piano di risanamento, l'analisi dell'effettiva qualità di isolamento acustico della struttura esterna (infissi, serramenti...) piuttosto che progettare ulteriori interventi, costosi e probabilmente inutili, sul perimetro esterno o sulla stessa carreggiata. Lo stesso discorso è valevole per la Scuola Media Inferiore "G.Galilei": migliore è senz'altro l'attuale quadro acustico presso la scuola materna "I Tigli" che beneficia della maggiore distanza dalla carreggiata e degli effetti schermanti determinati dalle strutture antistanti.

**Ricettore R7: UTO 4 – Confine con pertinenza scolastica**

L'unità mobile per il rilevamento dei livelli acustici è stata posizionata in P.zza Don Milani all'interno della classe II della UTO 4 al confine con la classe I della pertinenza scolastica.

Livelli equivalenti medi e raffronto con i limiti  
Valori arrotondati a 0.5 dBA

Leq medio diurno	Limite diurno	Superamento del limite diurno	Leq medio notturno	Limite notturno	Superamento del limite notturno
46.0	50.0	-	42.5	40.0	2.5

Le misure rivelano la piena compatibilità acustica della struttura scolastica nel contesto urbano prevalentemente residenziale.

**Ricettore R8: UTO 8 – Confine con pertinenza struttura sanitaria**

La tabella riporta sia i livelli medi misurati presso il campionamento in continuo che i livelli opportunamente propagati in prossimità della facciata della struttura sanitaria che rispecchiamo i livelli misurati presso il ricettore R24. Si sottolinea che la conformazione del sito favorisce una maggiore tutela acustica alla struttura.

Livelli equivalenti medi e raffronto con i limiti  
Valori arrotondati a 0.5 dBA

Leq medio diurno	Limite diurno	Superamento del limite diurno	Leq medio notturno	Limite notturno	Superamento del limite notturno	
58.5	65.0	-	50.0	55.0	-	<i>Punto di misura</i>
54.5	50.0	4.5	46.0	40.0	6.0	<i>Facciata Casa Protetta</i>

Nel punto di campionamento sono da rispettare i limiti del DPR 142 per strade di tipo Db mentre presso la struttura sanitaria vanno rispettati i limiti di classe I. Le misure e i calcoli previsionali effettuati considerando il traffico veicolare alla stregua di sorgenti acustiche lineari mostrano, in prossimità delle facciate nord ed ovest della Casa Protetta Comunale, possibilità di superamento dei limiti di classe I. I livelli ambientali previsti sono in linea con i

limiti tipici della classe II. Sui lati rimanenti della struttura non si registrano situazioni di disturbo.

**Ricettore R9: Via Prativecchi**

Il ricettore posizionato a bordo strada di Via Prativecchi nel tratto di collegamento tra il centro urbano e Corte Tegge ha fatto registrare livelli compatibili coi limiti del DPR 142 per strade di tipo Cb. Il rispetto dei limiti di classe III assegnata al territorio agricolo si ritiene garantito a distanze dalla mezzeria stradale superiori ai 20 m.

Livelli equivalenti medi e raffronto con i limiti  
Valori arrotondati a 0.5 dBA

Leq medio diurno	Limite diurno	Superamento del limite diurno	Leq medio notturno	Limite notturno	Superamento del limite notturno
59.0	70.0	-	52.5	60.0	-

**Ricettore R10: Via Gramsci, UTO 2**

Il quadro acustico risente soprattutto del traffico veicolare di Via Gramsci e del traffico indotto dal discount ECU.

Livelli equivalenti medi e raffronto con i limiti  
Valori arrotondati a 0.5 dBA

Leq medio diurno	Limite diurno da DPR 142/04	Superamento del limite diurno	Leq medio notturno	Limite notturno da DPR 142/04	Superamento del limite notturno
57.5	65.0	-	55.0	55.0	-

I livelli sono pienamente compatibili con i limiti per strada di tipo Db. Il rumore presente è in gran parte dato dal traffico veicolare.

Vengono ora riportati i due campionamenti effettuati nell'ambito di altre valutazioni e che contribuiscono ad integrare la presente campagna misurativa preliminare.

**Ricettore R11: Confine UTO 9 (residenziale) – UTO I (produttiva)**

Il campionamento è stato posizionato presso il confine tra due UTO di classi discordanti. I risultati evidenziano la piena compatibilità tra le classi acustiche.

Livelli equivalenti medi e raffronto con i limiti  
Valori arrotondati a 0.5 dBA

Leq medio diurno	Limite diurno	Superamento del limite diurno	Leq medio notturno	Limite notturno	Superamento del limite notturno
54.5	60.0	-	45.0	50.0	-

**Ricettore R12: UTO 17 - Corte Tegge**

Il campionamento è stato effettuato recentemente nell'ambito di un monitoraggio aziendale all'interno dell'area industriale. I livelli sono pienamente compatibili con i limiti di classe V.

Livelli equivalenti medi e raffronto con i limiti  
Valori arrotondati a 0.5 dBA

Leq medio diurno	Limite diurno	Superamento del limite diurno	Leq medio notturno	Limite notturno	Superamento del limite notturno
61.5	70.0	-	53.0	60.0	-

Ora si riportano i valori campionati con la nuova campagna di monitoraggio in fase di stesura della Variante 1 del piano di Zonizzazione Acustica anche alla luce dei nuovi limiti imposti dal DPR 142.

**Ricettore R13: UTO 12 (residenziale) – Strada Urbana**

Il campionamento è stato posizionato presso Via Arduini che è strada di tipo Db del DPR 142. I risultati evidenziano l'assenza di conflitto.

Livelli equivalenti medi e raffronto con i limiti  
Valori arrotondati a 0.5 dBA

Leq medio diurno	Limite diurno	Superamento del limite diurno	Leq medio notturno	Limite notturno	Superamento del limite notturno
57.0	65.0	-	50.0	55.0	-

**Ricettore R14: Area extraurbana**

Il campionamento è stato posizionato presso Via Cimitero Nuovo all'interno della fascia di pertinenza per strade di tipo Db relativa a Via XX Settembre.

I risultati evidenziano il pieno rispetto dei limiti del DPR 142 e così pure il rispetto dei limiti di classe III.

Livelli equivalenti medi e raffronto con i limiti  
Valori arrotondati a 0.5 dBA

Leq medio diurno	Limite diurno	Superamento del limite diurno	Leq medio notturno	Limite notturno	Superamento del limite notturno
60.0	60.0	-	49.5	50.0	-

Poco più a ovest del punto di campionamento Via Cimitero Nuovo lambisce l'area di Parco del Rio di classe I si ritiene comunque che il mancato rispetto del limite di classe I in prossimità della strada non sia tale da pregiudicare il clima acustico all'interno del parco.

**Ricettore R15: Fronte edificato su strada urbana**

Il campionamento è stato posizionato lungo Via Rivasi che è una infrastruttura urbana di scorrimento ovvero di tipo Db cui competono limiti diurni di 65 dBA e notturni di 55 dBA entro i primi 100 metri dal bordo strada.

Livelli equivalenti medi e raffronto con i limiti  
Valori arrotondati a 0.5 dBA

Leq medio diurno	Limite diurno	Superamento del limite diurno	Leq medio notturno	Limite notturno	Superamento del limite notturno
66.5	65.0	1.5	60.5	55.0	5.5

Si nota il mancato rispetto del limite nel punto di campionamento a 7 metri dalla mezzeria.

**Ricettore R16: strada extraurbana**

Il campionamento è stato posizionato lungo Strada Cantonazzo che è una infrastruttura extraurbana principale ovvero di tipo Cb cui competono limiti diurni di 70 dBA e notturni di 60 dBA entro i primi 100 metri dal bordo strada (fascia A).

Livelli equivalenti medi e raffronto con i limiti  
Valori arrotondati a 0.5 dBA

Leq medio diurno	Limite diurno	Superamento del limite diurno	Leq medio notturno	Limite notturno	Superamento del limite notturno
70.5	70.0	0.5	63.0	60.0	3.0

Si nota il mancato rispetto del limite nel punto di campionamento a 7 metri dalla mezzeria ma già a 15 metri di distanza dalla mezzeria si riesce ad ottenere il rispetto.

**Ricettore R17: UTO 2**

Il campionamento è stato posizionato lungo Via Kennedy per verificare il clima acustico presso la UTO 2 che in quel punto rientra nella fascia di pertinenza (fascia A) della SP 28 che secondo il DPR 142 è di tipo Cb.

Livelli equivalenti medi e raffronto con i limiti  
Valori arrotondati a 0.5 dBA

Leq medio diurno	Limite diurno	Superamento del limite diurno	Leq medio notturno	Limite notturno	Superamento del limite notturno
52.5	70.0	-	46.5	60.0	-

Si nota il pieno rispetto sia del limite dell'infrastruttura che del limite di zonizzazione di classe III.

**Ricettore R18: UTO 2 e UTO 16**

La misura estemporanea effettuata presso il confine delle due UTO ha dimostrato nel periodo diurno il pieno rispetto del limite.

Livelli equivalenti medi e raffronto con i limiti  
Valori arrotondati a 0.5 dBA

Leq medio diurno	Limite diurno	Superamento del limite diurno	Leq medio notturno	Limite notturno	Superamento del limite notturno
57.5	60.0	-	-	50.0	-

**Ricettore R19: Parco Urbano**

La misura estemporanea effettuata all'interno del parco a circa 80 metri dalla SP 28 ha dimostrato come già a tale distanza dall'infrastruttura più trafficata del Comune siano pressoché rispettati i limiti di classe I.

Livelli equivalenti medi e raffronto con i limiti  
Valori arrotondati a 0.5 dBA

Leq medio diurno	Limite diurno	Superamento del limite diurno	Leq medio notturno	Limite notturno	Superamento del limite notturno
50.0	50.0	-	-	40.0	-

A poca distanza è ipotizzabile anche il rispetto del limite notturno ricordando comunque che la fruibilità del parco interessa quasi esclusivamente le ore diurne.

**Ricettore R20: Parco Urbano**

La misura estemporanea effettuata all'interno del parco a confine con la UTO 6 ha dimostrato il rispetto del limite diurno di classe I.

Livelli equivalenti medi e raffronto con i limiti  
Valori arrotondati a 0.5 dBA

Leq medio diurno	Limite diurno	Superamento del limite diurno	Leq medio notturno	Limite notturno	Superamento del limite notturno
47.0	50.0	-	-	40.0	-

E' ipotizzabile il rispetto anche nel periodo notturno.

**Ricettore R21: UTO 9 e UTO 14**

La misura estemporanea effettuata sul confine delle due UTO ha dimostrato il rispetto del limite diurno della classe III.

Livelli equivalenti medi e raffronto con i limiti  
Valori arrotondati a 0.5 dBA

Leq medio diurno	Limite diurno	Superamento del limite diurno	Leq medio notturno	Limite notturno	Superamento del limite notturno
55.0	60.0	-	-	50.0	-

E' ipotizzabile il rispetto anche nel periodo notturno non essendo presenti nell'area industriale attività che si svolgono dopo le 22.00.

**Ricettore R22: Area Scolastica I Tigli II**

La struttura scolastica è inserita in piena zona agricola in adiacenza alla nuova area sportiva e lontano dalle infrastrutture stradali tra l'altro scarsamente trafficate.

Livelli equivalenti medi e raffronto con i limiti  
Valori arrotondati a 0.5 dBA

Leq medio diurno	Limite diurno	Superamento del limite diurno	Leq medio notturno	Limite notturno	Superamento del limite notturno
43.0	50.0	-	-	40.0	-

**Ricettore R23: Casa della Carità**

La struttura è inserita in un contesto urbano fortemente antropizzato essendo in pieno centro. Sorge tra l'altro a pochi metri di distanza da Via del Cristo e dalle strutture scolastiche I Tigli, Galilei e De Amicis.

Livelli equivalenti medi e raffronto con i limiti  
Valori arrotondati a 0.5 dBA

Leq medio diurno	Limite diurno	Superamento del limite diurno	Leq medio notturno	Limite notturno	Superamento del limite notturno
50.0	50.0	-	-	40.0	-

Il livello diurno misurato in prossimità della facciata della struttura ha dimostrato il rispetto del limite diurno, si ritiene che il limite notturno sia ancor più facilmente rispettato in quanto diminuisce drasticamente il traffico locale pur essendo in prossimità del cinema.

**Ricettore R24: Casa Protetta Comunale**

La struttura sorge in prossimità di strade urbane di scorrimento e quindi intensamente trafficate. Il campionamento presso il ricettore R8 ha dimostrato il mancato rispetto del limite di classe I all'interno del cortile della struttura. E' stata effettuata quindi una misura estemporanea presso la facciata che ha confermato il dato stimato per propagazione.

Livelli equivalenti medi e raffronto con i limiti  
Valori arrotondati a 0.5 dBA

Leq medio diurno	Limite diurno	Superamento del limite diurno	Leq medio notturno	Limite notturno	Superamento del limite notturno
55.0	50.0	-	-	40.0	-

Il livello diurno in facciata è tipico della classe II tuttavia si fa presente come su quel lato non siano presenti stanze di degenza. Il livello misurato di fronte alla finestra della stanza più vicina a via Girondola è circa 48.5 dBA e quindi entro il limite di classe I.

**Ricettore R25: Asilo Nido I Tigli**

La struttura sorge in lungo Via del Cristo arretrata rispetto la scuola media Galilei e la scuola elementare De Amicis.

La misura estemporanea effettuata presso la facciata ha dimostrato il rispetto del limite di classe I, tale misura è stata accompagnata da una misura del clima acustico interno che ha anch'esso dimostrato il rispetto del limite ambientale interno per edifici scolastici.

Livelli equivalenti medi e raffronto con i limiti  
Valori arrotondati a 0.5 dBA

Leq medio diurno	Limite diurno	Superamento del limite diurno	Leq medio notturno	Limite notturno	Superamento del limite notturno
49.5	50.0	-	-	40.0	-

**SCHEDE DI MISURA**



<b>Ricettore n°: 1</b>
<b>Categoria: VIABILITA' EXTRAURBANA</b>
Comune: Cavriago
Località: Parcheggio Est Mariella Burani
Via/Piazza: S.P. 28 Reggio-Montecchio
Contesto: urbano
Classe: fascia DPR 142
Sorgente: traffico veicolare S.P. 28
h microf.: 4 m
d mezzera: 20 m
Ricettore: area Mariella Burani
Note: -



**REPORT LIVELLI SONORI**

Data inizio misura: 28/11/2003 - venerdì	Ora inizio misura: 11.00.00
Data fine misura: 01/12/2003 - lunedì	Ora fine misura: 8.00.00

	diurno	notturno
media giorni feriali (dBA):	70.6	64.6
media giorni festivi (dBA):	68.3	64.9
media settimanale (dBA):	70.0	64.7
limite di legge (dBA):	70.0	60.0



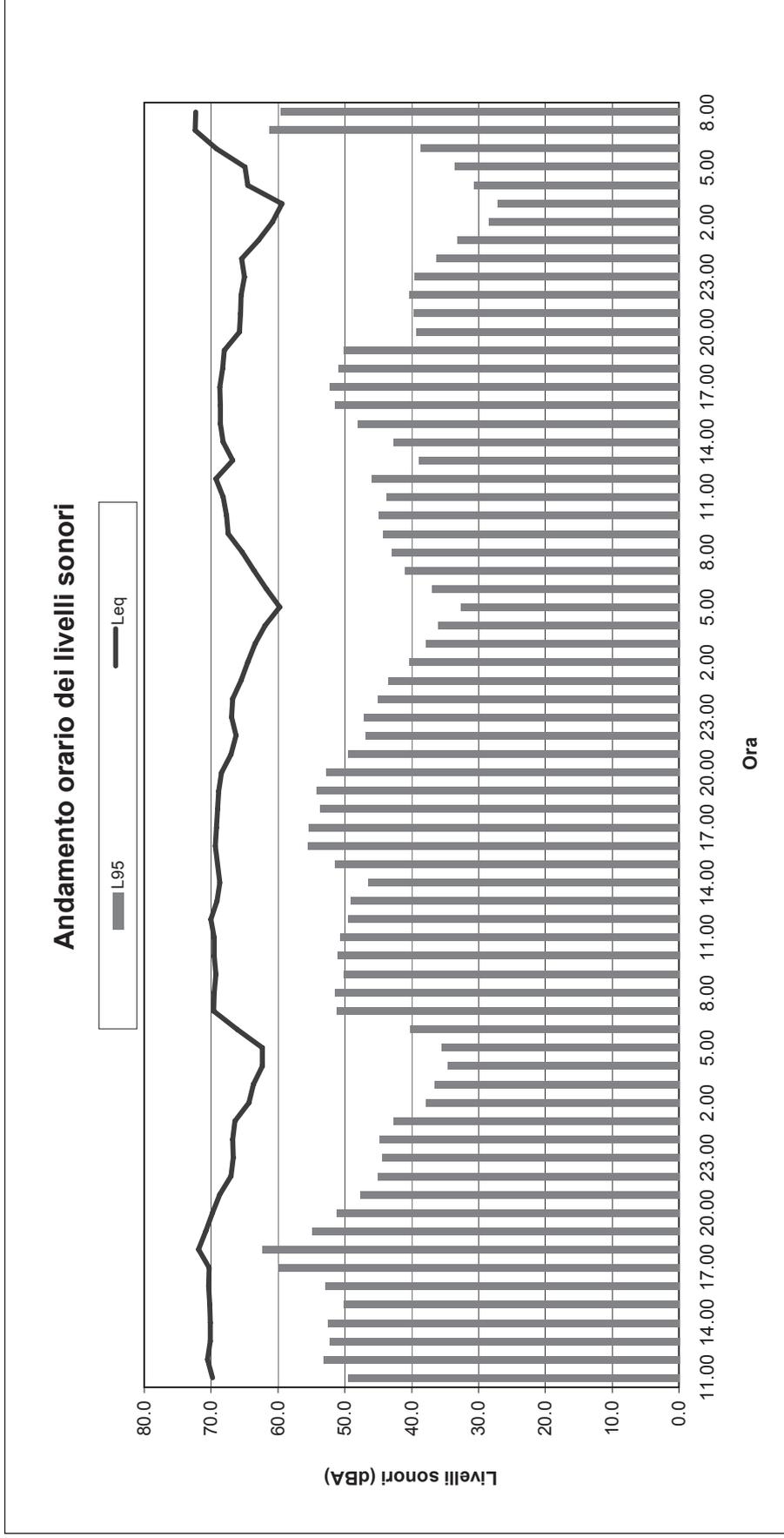
**Ricettore n° 1**

**Categoria: VIABILITA' EXTRAURBANA**

**Comune:** Cavriago

**Località:** Parcheggio Est Mariella Burani

**Via/Piazza:** S.P. 28 Reggio E.-Montecchio





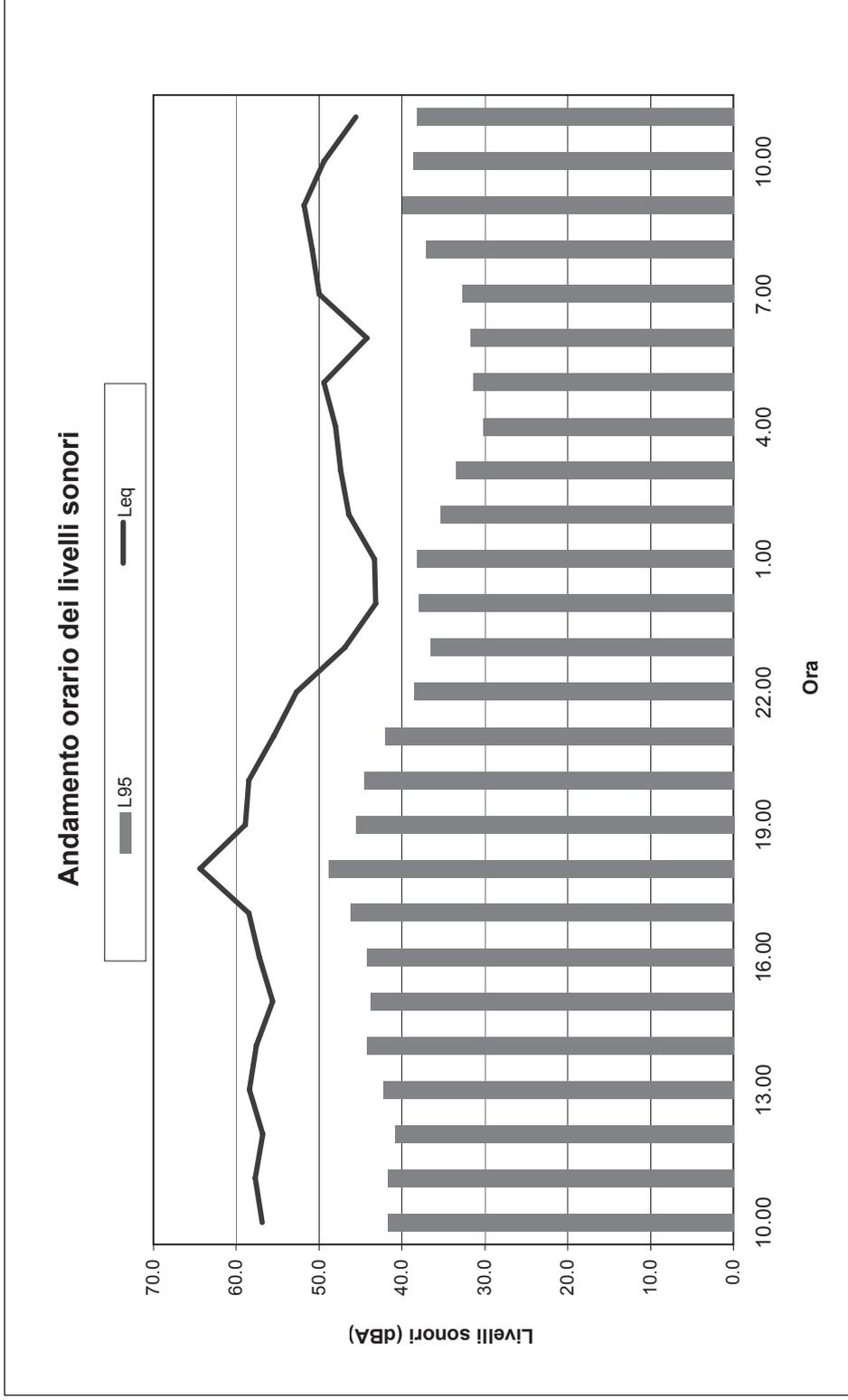
**Ricettore n° 2**

**Categoria: VIABILITA'**

**Comune:** Cavriago

**Località:** Zona residenziale c/o Pianella

**Via/Piazza:** Parcheggio Via G.Rossa





**Ricettore n° 3**

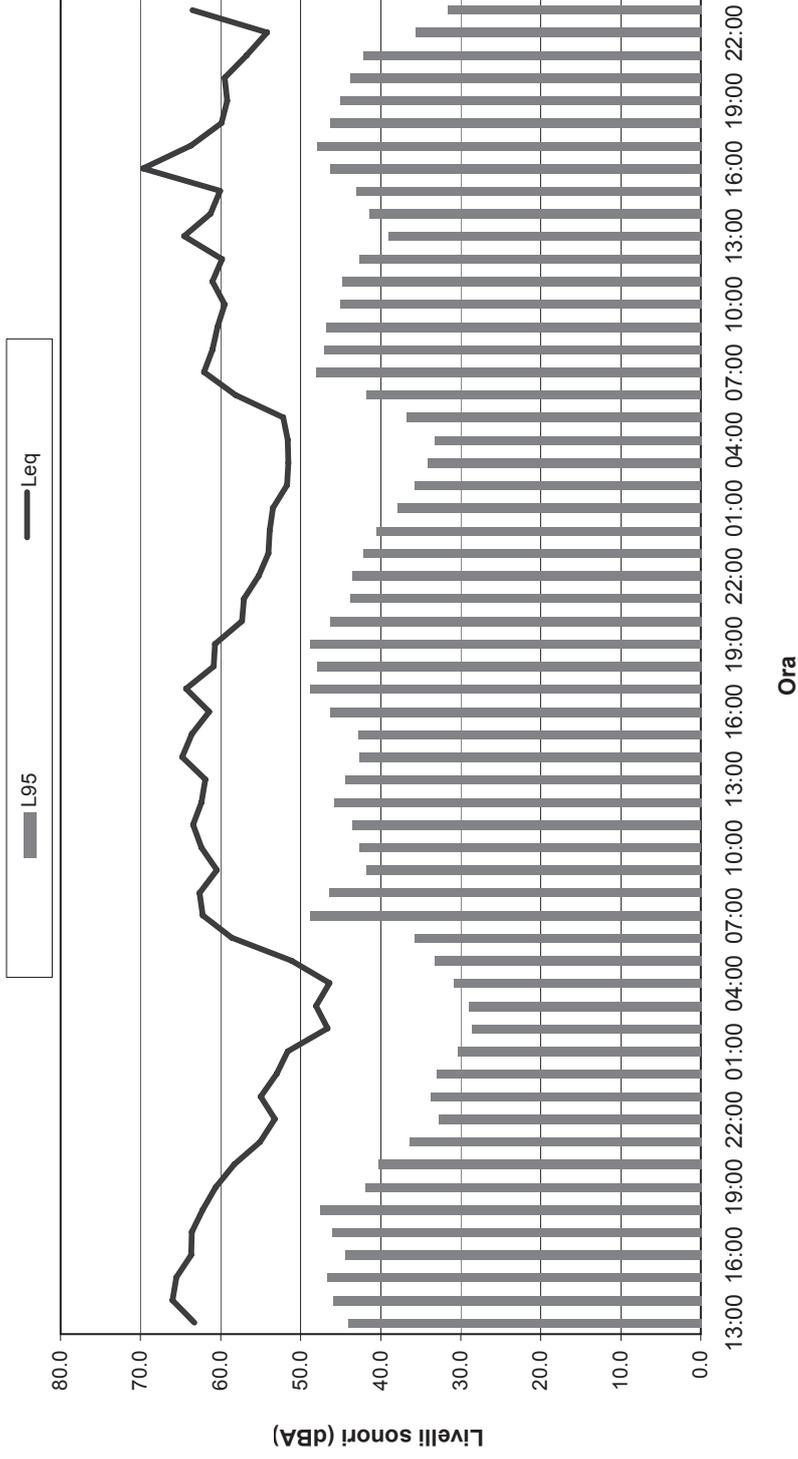
**Categoria: VIABILITA' - AREA INDUSTRIALE**

**Comune:** Cavriago

**Località:** Confine zona industriale ovest-zona residenziale

**Via/Piazza:** Via Nizzola

### Andamento orario dei livelli sonori



<b>Ricettore n°: 4</b>
<b>Categoria: VIABILITA' - UTENZA ESERCIZI COMMERCIALI</b>
Comune: Caviglioglio
Località: Parcheggio Via Terenziani Poletti - esercizi commerciali
Via/Piazza: Via Terenziani Poletti
Contesto: urbano
Classe: Fascia DPR 142
Sorgente: traffico veicolare Via della Repubblica, utenti eserc. comm.
h microf.: 4 m
d mozzoria: 9 m
Ricettore: fronte abitativo prospiciente l'infrastruttura stradale
Note: -



**REPORT LIVELLI SONORI**

Data inizio misura: 02/12/2003 - martedì	Ora inizio misura: 10.00.00
Data fine misura: 03/12/2003 - mercoledì	Ora fine misura: 10.00.00
	<b>diurno</b> <b>notturno</b>
Leq ambientale medio (dBA):	66.1      58.4
limiti di legge (dBA):	65.0      55.0



**Ricettore n° 4**

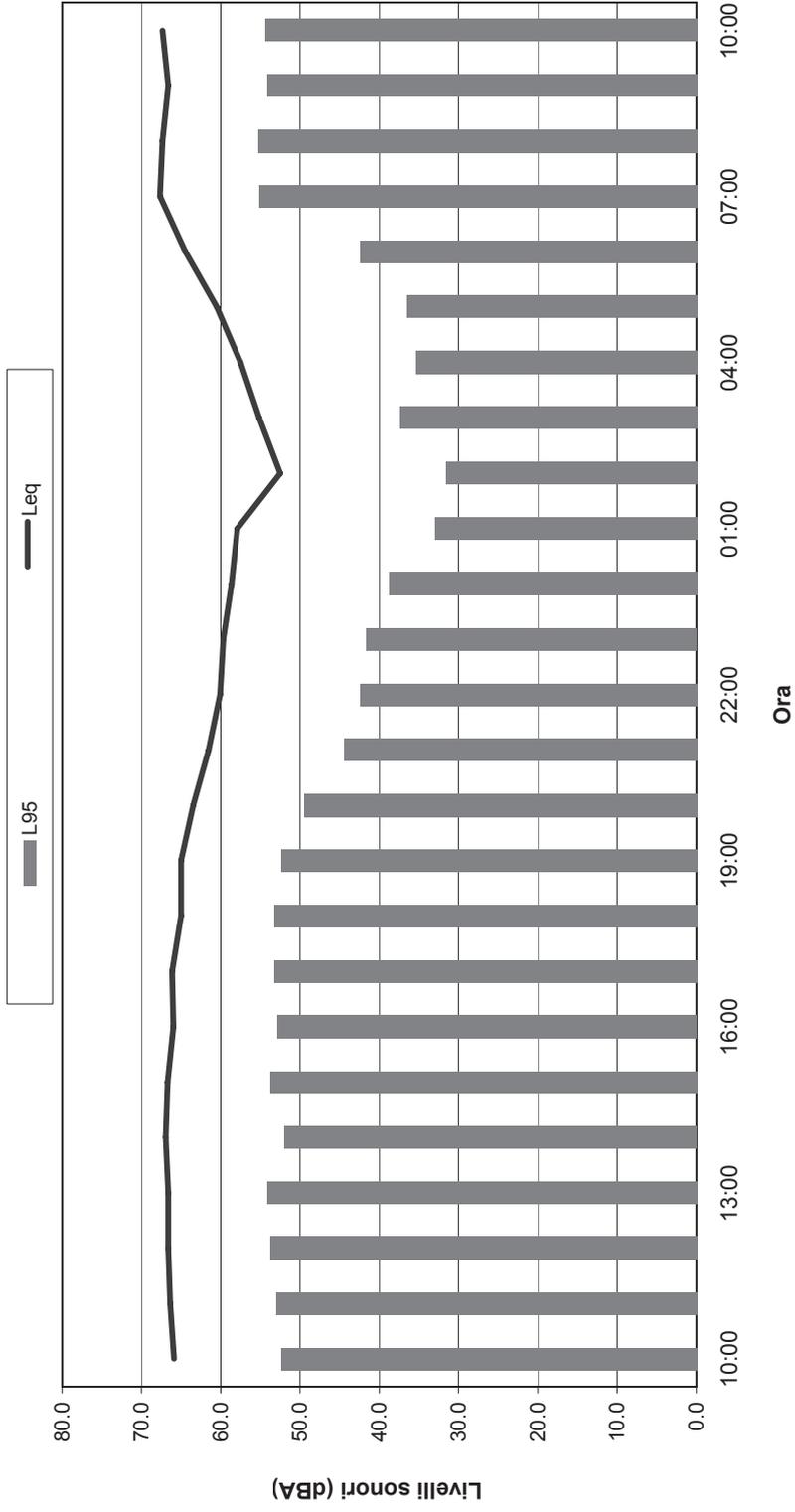
**Categoria: VIABILITA' - UTENZA ESERC. COMM.**

**Comune:** Cavriago

**Località:** Parcheggio Via Terenziani Poletti - esercizi commerciali

**Via/Piazza:** Via Terenziani Poletti

### Andamento orario dei livelli sonori



<b>Ricettore n°: 5</b>
<b>Categoria: CONFINE AREE PRODUTTIVA - RESIDENZIALE</b>
Comune: Cavriago
Località: Confine area industriale (v. Dalla Chiesa, Costituzione) - area residenziale
Via/Piazza: Via della Costituzione
Contesto: urbano
Classe: confine III-V
Sorgente: rumore indotto dall'area industriale, traffico Via Costituzione
h microf.: 4 m
d mozzoria: 7 m
Ricettore: primo fronte abitativo
Note: -



**REPORT LIVELLI SONORI**

Data inizio misura: 01/12/2003 - lunedì	Ora inizio misura: 9.00.00	
Data fine misura: 02/12/2003 - martedì	Ora fine misura: 10.00.00	
	diurno	notturno
Leq ambientale medio (dBA):	61.4	48.0
Limiti di legge (dBA):	60.0	50.0



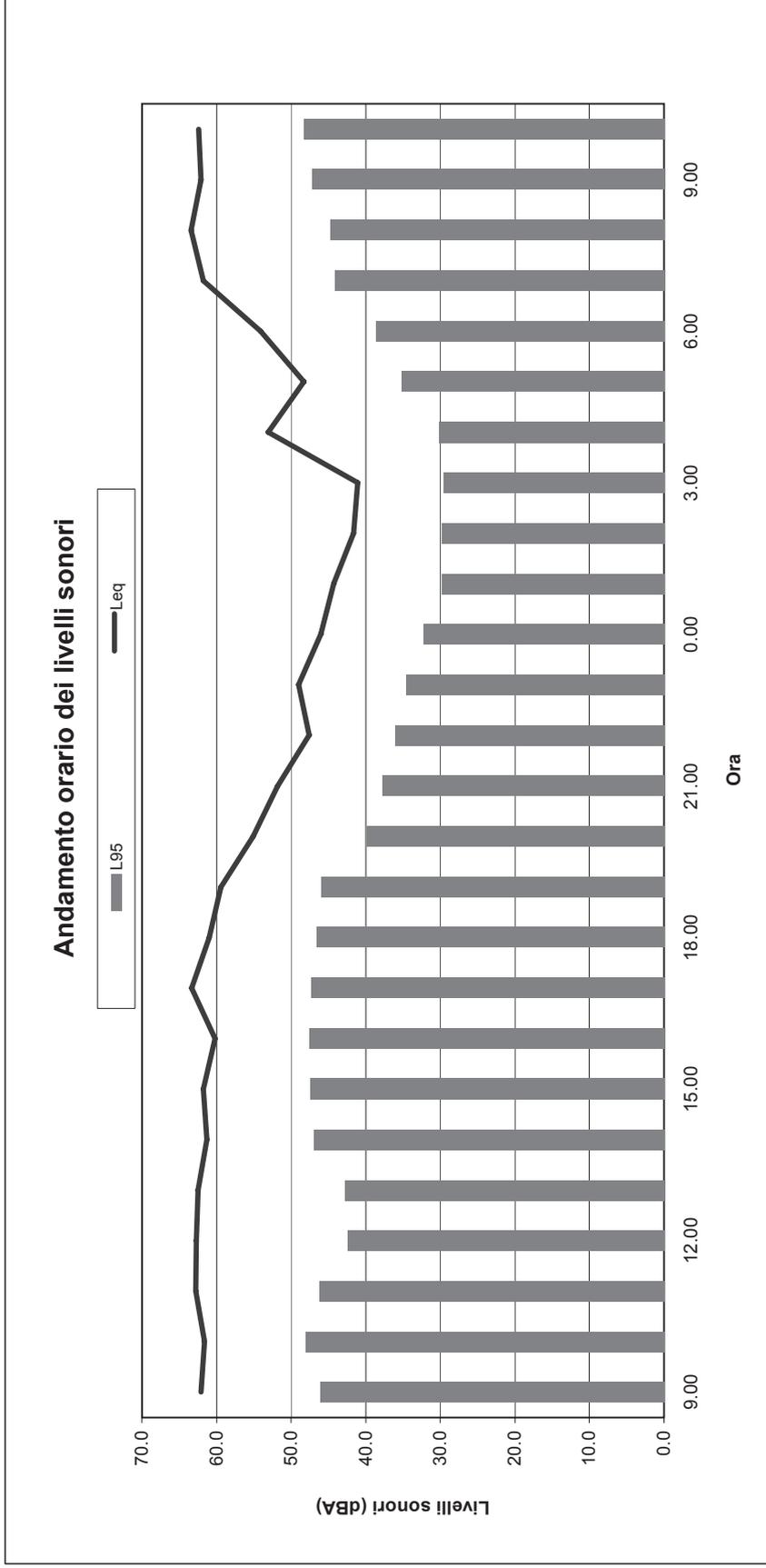
**Ricettore n° 5**

**Categoria: CONFINE AREE PRODUTTIVA - RESIDENZIALE**

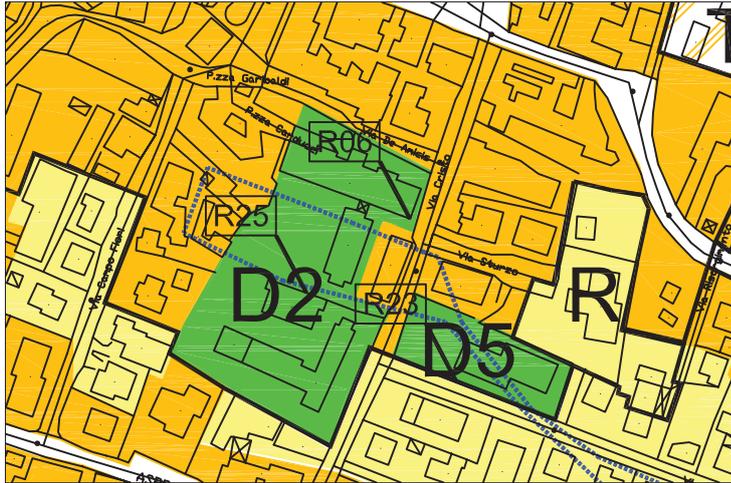
**Comune:** Cavriago

**Località:** Confine area industriale (v. Dalla Chiesa, Costituzione) - area residenziale

**Via/Piazza:** Via della Costituzione



<b>Ricettore n°: 6</b>
<b>Categoria: CONFINE AREA SCOLASTICA</b>
<b>Comune: Cavriago</b>
<b>Località: Confine scuole elementare</b>
<b>Via/Piazza: Via del Cristo</b>
<b>Contesto: urbano</b>
<b>Classe: I</b>
<b>Sorgente: traffico veicolare Via del Cristo</b>
<b>rumori antropici</b>
<b>h microf.: 4 m</b>
<b>d mezzoria: 5 m</b>
<b>Ricettore: area scolastica</b>
<b>Note: -</b>



**REPORT LIVELLI SONORI**

<b>Data inizio misura:</b> 03/12/2003 - mercoledì	<b>Ora inizio misura:</b> 11.00.00	
<b>Data fine misura:</b> 04/12/2003 - giovedì	<b>Ora fine misura:</b> 12.00.00	
	<b>diurno</b>	<b>notturno</b>
<b>Leq ambientale medio (dBA):</b>	62.4	52.3
<b>Limiti di legge (dBA):</b>	50.0	40.0



**Ricettore n° 6**

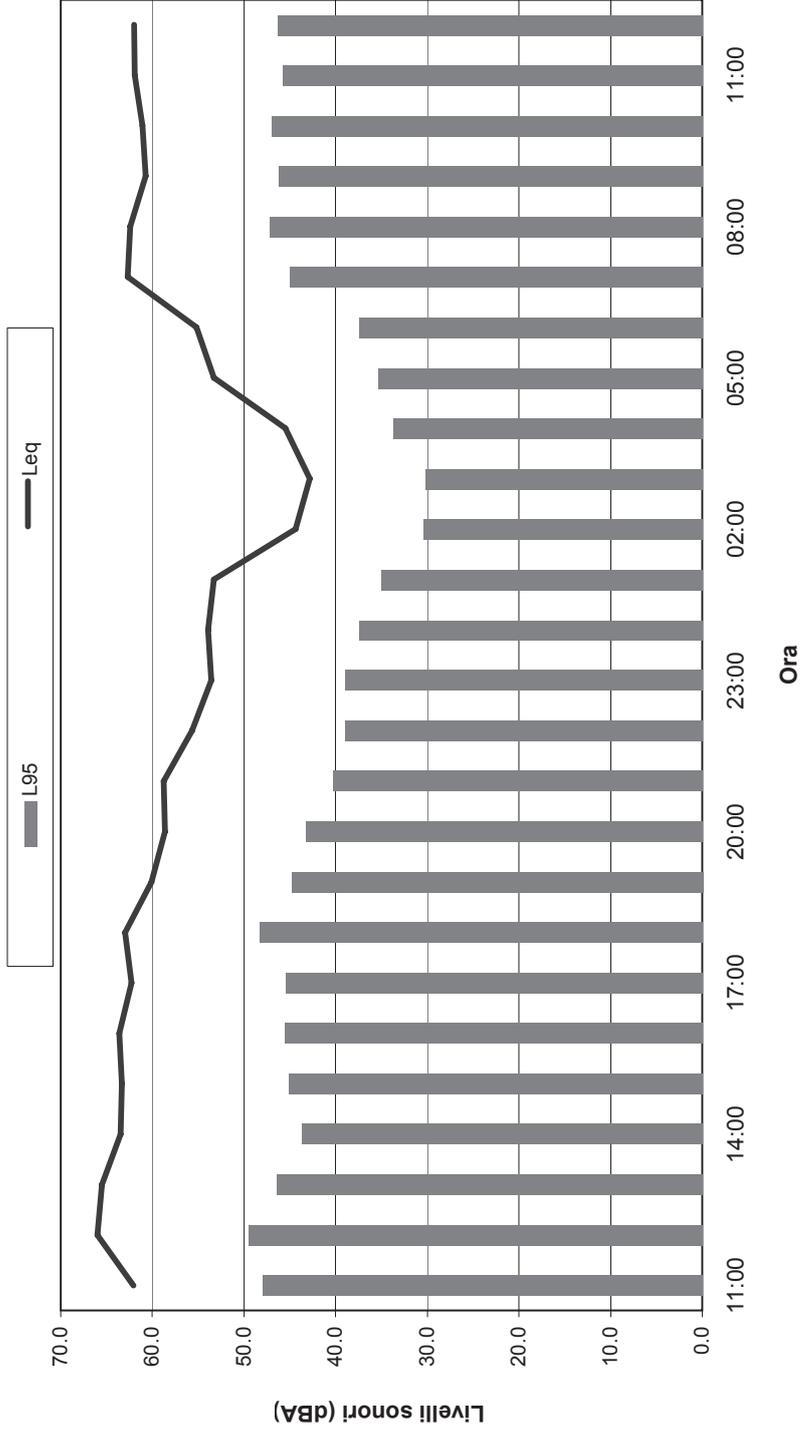
**Categoria: CONFINE AREA SCOLASTICA**

**Comune:** Cavriago

**Località:** Confine scuola elementare

**Via/Piazza:** Via del Cristo

### Andamento orario dei livelli sonori



<b>Ricettore n°: 7</b>
<b>Categoria: CONFINE AREA SCOLASTICA</b>
<b>Comune: Cavriago</b>
<b>Località: Confine scuola materna - asilo</b>
<b>Via/Piazza: Piazza Don Milani</b>
<b>Contesto: urbano</b>
<b>Classe: confine I-II</b>
<b>Sorgente: traffico veicolare P.zza Don Milani, Via Tagliavini</b>
<b>rumori antropici</b>
<b>h microf.: 4 m</b>
<b>d mezzoria: -</b>
<b>Ricettore: area scolastica</b>
<b>Note: -</b>



**REPORT LIVELLI SONORI**

<b>Data inizio misura: 02/12/2003 - martedì</b>	<b>Ora inizio misura: 11.00.00</b>	
<b>Data fine misura: 03/12/2003 - mercoledì</b>	<b>Ora fine misura: 11.00.00</b>	
	<b>diurno</b>	<b>notturno</b>
<b>Leq ambientale medio (dBA):</b>	<b>46.2</b>	<b>42.3</b>
<b>Limiti di legge (dBA):</b>	<b>50.0</b>	<b>40.0</b>



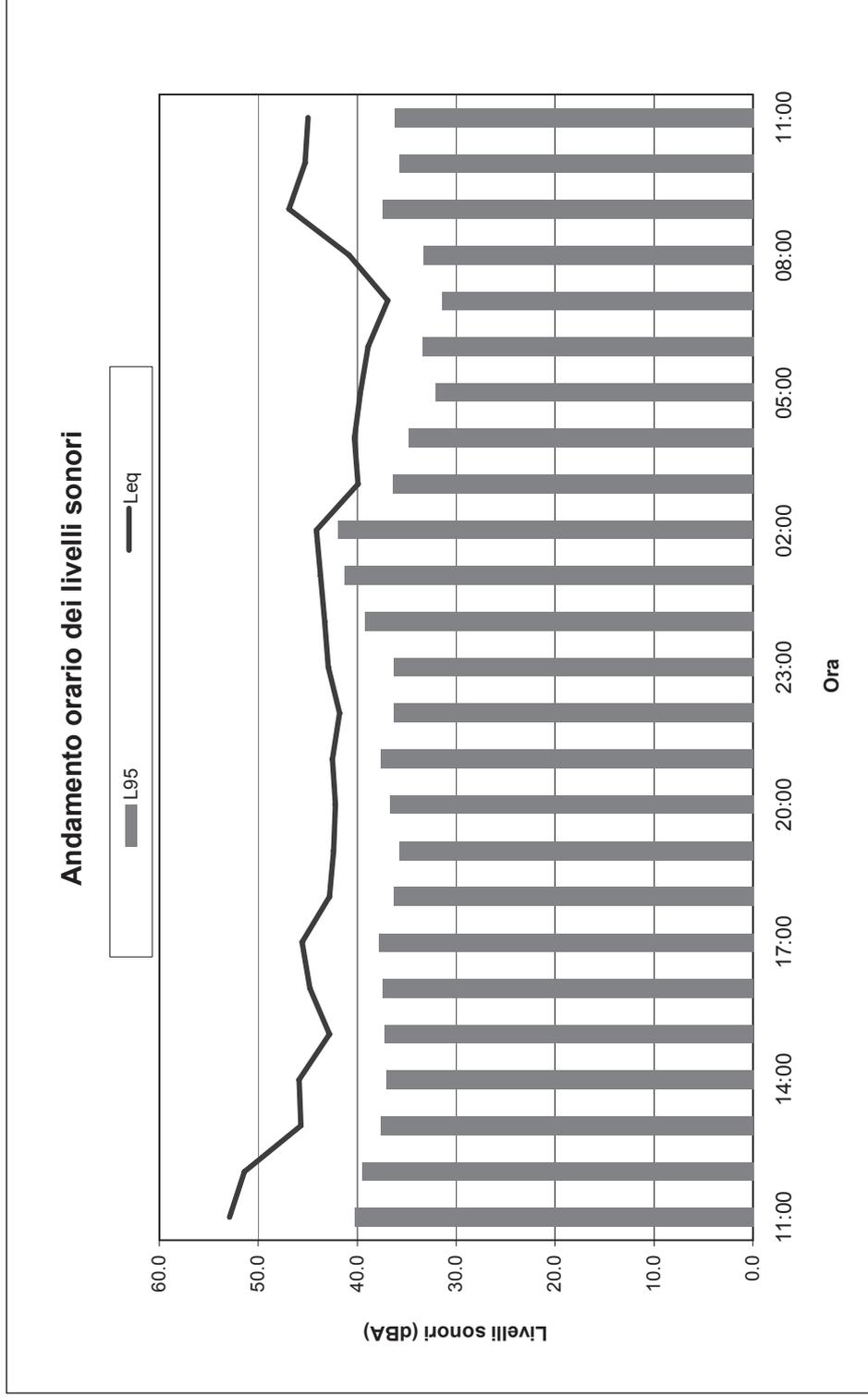
**Ricettore n° 7**

**Categoria: CONFINE AREA SCOLASTICA - RESIDENZIALE**

**Comune:** Caviago

**Località:** Confine scuola materna - asilo

**Via/Piazza:** Piazza Don Milani



<b>Ricettore n°: 8</b>
<b>Categoria: VIABILITA' PRESSO AREA SANITARIA</b>
<b>Comune: Cavriago</b>
<b>Località: presso confine ovest casa protetta</b>
<b>Via/Piazza: Via Gironbola (angolo Via Ospitaletto)</b>
<b>Contesto: urbano</b>
<b>Classe: Fascia DPR 142</b>
<b>Sorgente: traffico veicolare Via Gironbola</b>
<b>h microf.: 4 m</b>
<b>d mozzoria: 5 m</b>
<b>Ricettore: area struttura sanitaria</b>
<b>Note: -</b>



**REPORT LIVELLI SONORI**

<b>Data inizio misura:</b> 03/12/2003 - mercoledì	<b>Ora inizio misura:</b> 12.00.00	
<b>Data fine misura:</b> 04/12/2003 - giovedì	<b>Ora fine misura:</b> 13.00.00	
	<b>diurno</b>	<b>notturno</b>
<b>Leq ambientale medio (dBA):</b>	58.6	50.1
<b>Limiti di legge (dBA):</b>	65.0	55.0



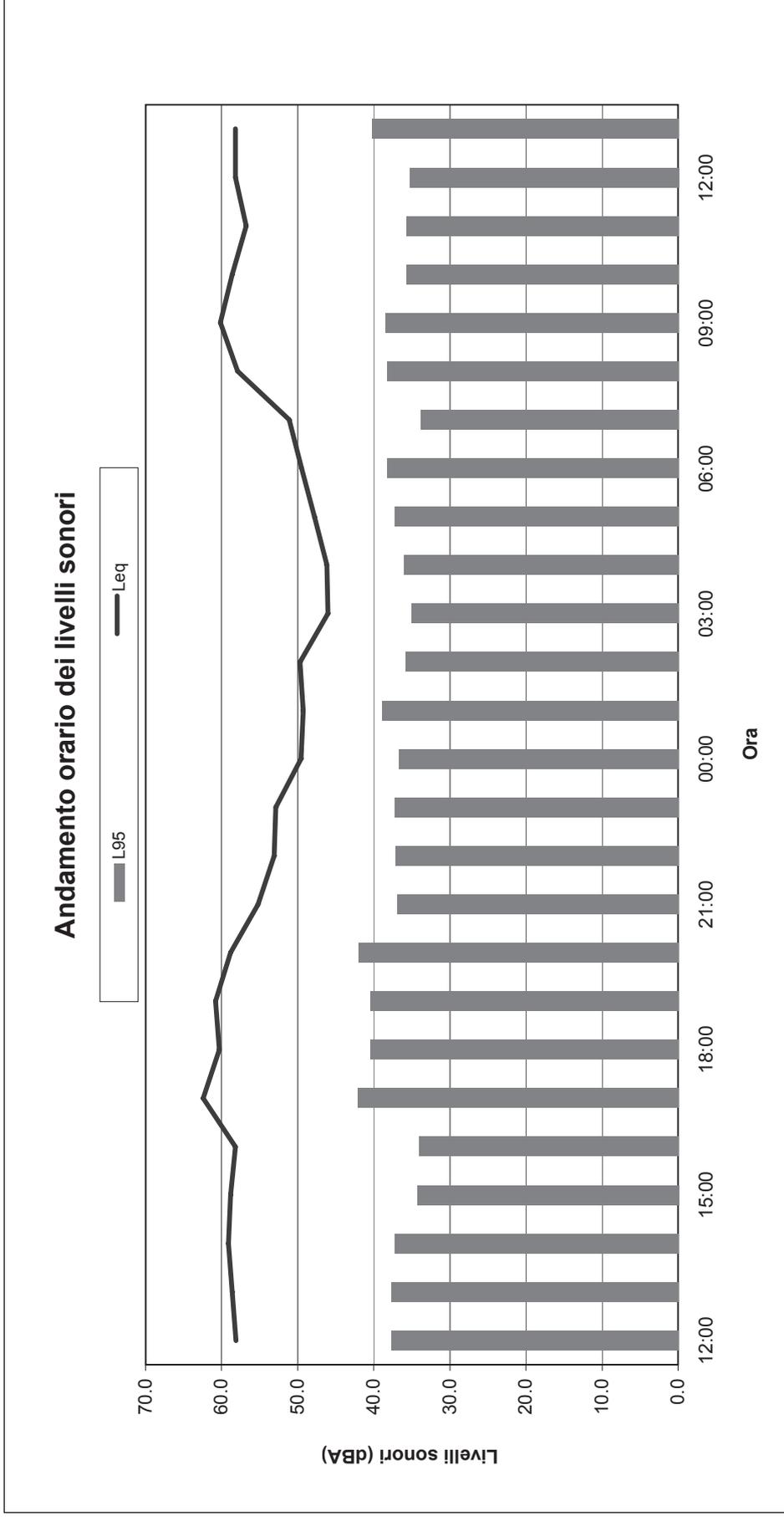
**Ricettore n° 8**

**Categoria: VIABILITA' PRESSO AREA SANITARIA**

**Comune:** Cavriago

**Località:** presso confine ovest casa protetta

**Via/Piazza:** Via Gironbola (angolo Via Ospitaletto)



<b>Ricettore n°: 9</b>
<b>Categoria: VIABILITA' EXTRAURBANA</b>
<b>Comune: Cavriago</b>
<b>Località: Area nord-est, esterna al centro urbano</b>
<b>Via/Piazza: Strada Prati Vecchi per Corte Tegge</b>
<b>Contesto: extraurbano</b>
<b>Classe: fascia DPR 142</b>
<b>Sorgente: traffico veicolare Strada Prati Vecchi</b>
<b>h microf.: 4 m</b>
<b>d mezzoria: 7 m</b>
<b>Ricettore: primo fronte abitativo</b>
<b>Note: rilevanza del traffico pesante</b>



**REPORT LIVELLI SONORI**

<b>Data inizio misura:</b> 05/12/2003 - venerdì	<b>Ora inizio misura:</b> 17.00.00	
<b>Data fine misura:</b> 10/12/2003 - mercoledì	<b>Ora fine misura:</b> 11.00.00	
	<b>diurno</b>	<b>notturno</b>
<b>media giorni feriali (dBA):</b>	60.1	53.4
<b>media giorni festivi (dBA):</b>	55.0	49.0
<b>media settimanale (dBA):</b>	59.1	52.5
<b>limiti di legge (dBA):</b>	70.0	60.0



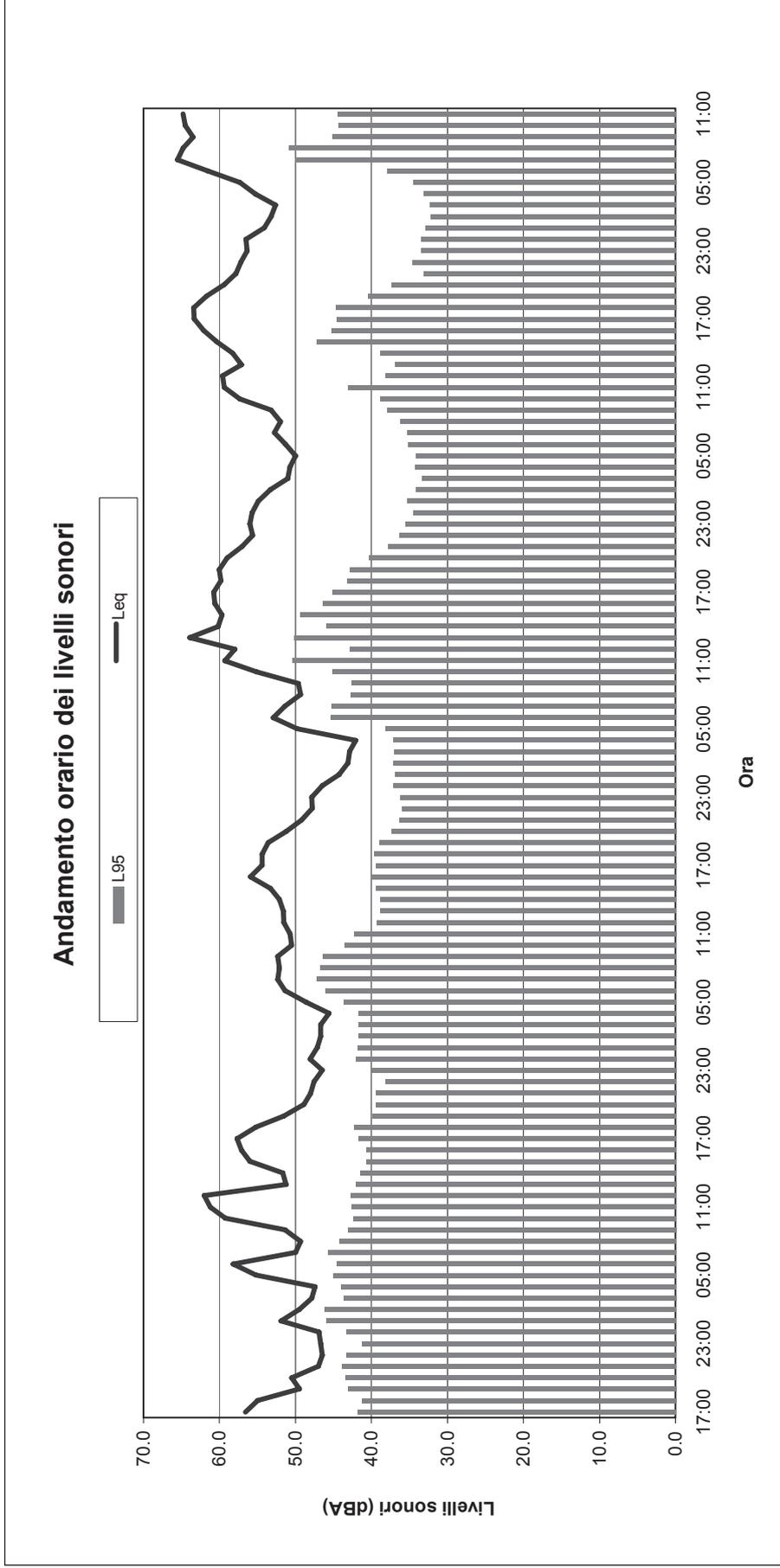
**Ricettore n° 9**

**Categoria: VIABILITA' EXTRAURBANA**

**Comune:** Caviago

**Località:** Area nord-est, esterna al centro urbano

**Via/Piazza:** Strada Prati Vecchi per Corte Tegge





**Ricettore n° 10**

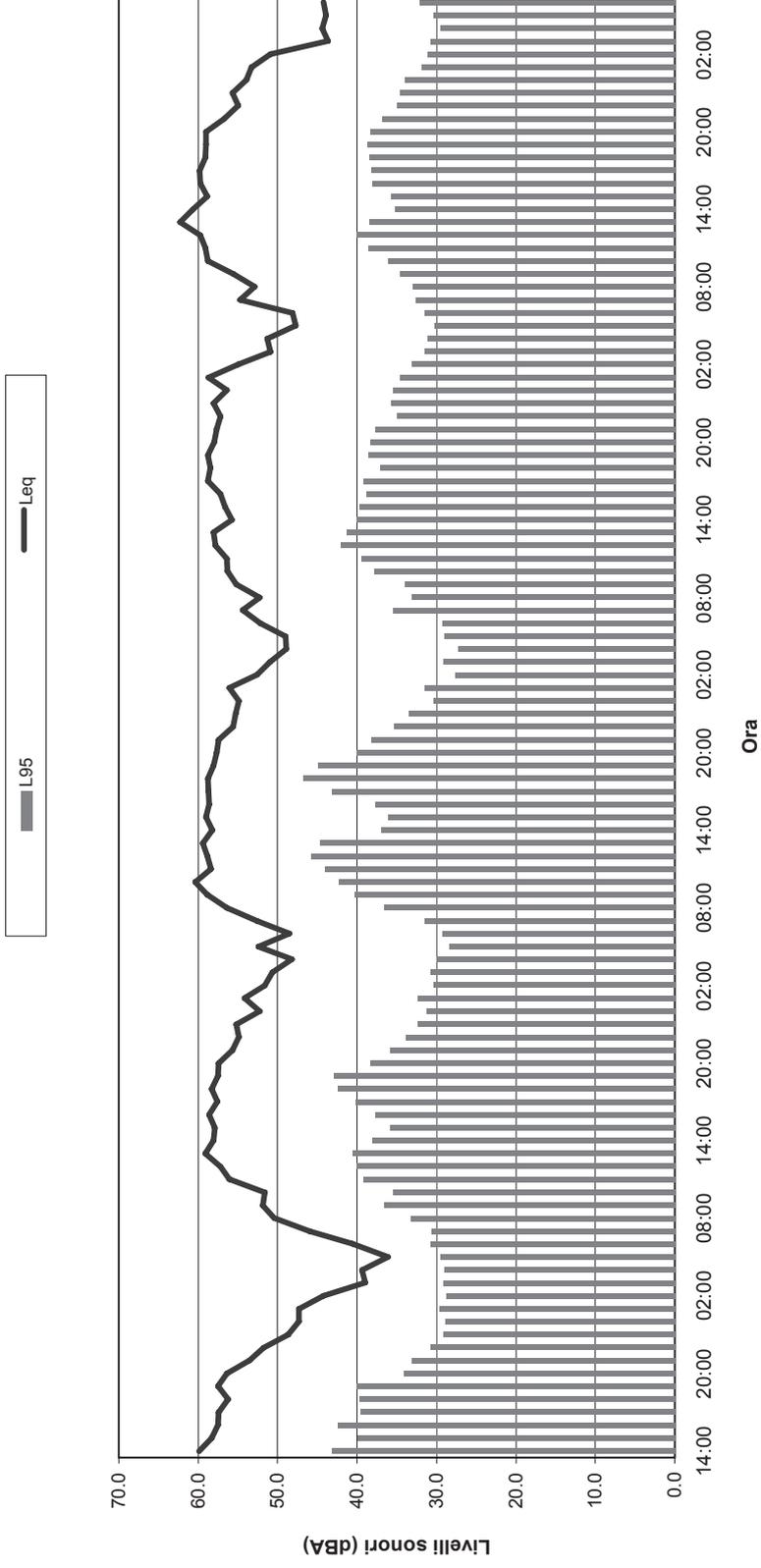
**Categoria: VIABILITA' DI QUARTIERE PRESSO AREA COMM.**

**Comune:** Cavriago

**Località:** Parcheggio discount ECU

**Via/Piazza:** Via Gramsci

### Andamento orario dei livelli sonori



<b>Ricettore n°: 11</b>
<b>Categoria: CONFINE AREA COMMERCIALE ARTIGIANALE - RESIDENZIALE</b>
Comune: Caviglioglio
Località: Confine area IV
Via/Piazza: Via Partigiani d'Italia
Contesto: urbano
Classe: IV
Sorgente: Area Artigianale
h microf.: 4 m
d mezzoria: -
Ricettore: confine area II
Note: -



**REPORT LIVELLI SONORI**

Data inizio misura: 06/02/2006	Ora inizio misura: 9.00.00	
Data fine misura: 06/02/2006	Ora fine misura: 9.10.00	
	diurno	notturno
media giorni feriali (dBA):	54.5	45.0
limiti di legge (dBA):	55.0	45.0



<b>Ricettore n°: 12</b>
<b>Categoria: AREA INDUSTRIALE</b>
Comune: Cavriago
Località: Corte Tegge
Via/Piazza: Via G. di Vittorio
Contesto: urbano
Classe: V
Sorgente: Area Industriale
h microf.: 4 m
d mezzoria: -
Ricettore: Area Industriale
Note: -



#### REPORT LIVELLI SONORI

Data inizio misura: 06/02/2006	Ora inizio misura: 9.30.00	
Data fine misura: 06/02/2006	Ora fine misura: 9.40.00	
	diurno	notturno
media giorni feriali (dBA):	61.5	53.0
limiti di legge (dBA):	70.0	60.0



<b>Ricettore n°: 13</b>
<b>Categoria: VIABILITA' URBANA</b>
Comune: Cavriago
Località: Parcheggio P.zza Lenin
Via/Piazza: Via Arduini
Contesto: urbano
Classe: Fascia DPR 142
Sorgente: traffico veicolare Via Arduini
h microf.: 4 m
d mezzoria: 7 m
Ricettore: primo fronte abitativo
Note: -



**REPORT LIVELLI SONORI**

Data inizio misura: 05/12/2003 - venerdì	Ora inizio misura: 17.00.00	
Data fine misura: 10/12/2003 - mercoledì	Ora fine misura: 11.00.00	
	diurno	notturno
media giorni feriali (dBA):	57.0	50.0
limite di legge (dBA):	65.0	55.0



Ricettore n° 13

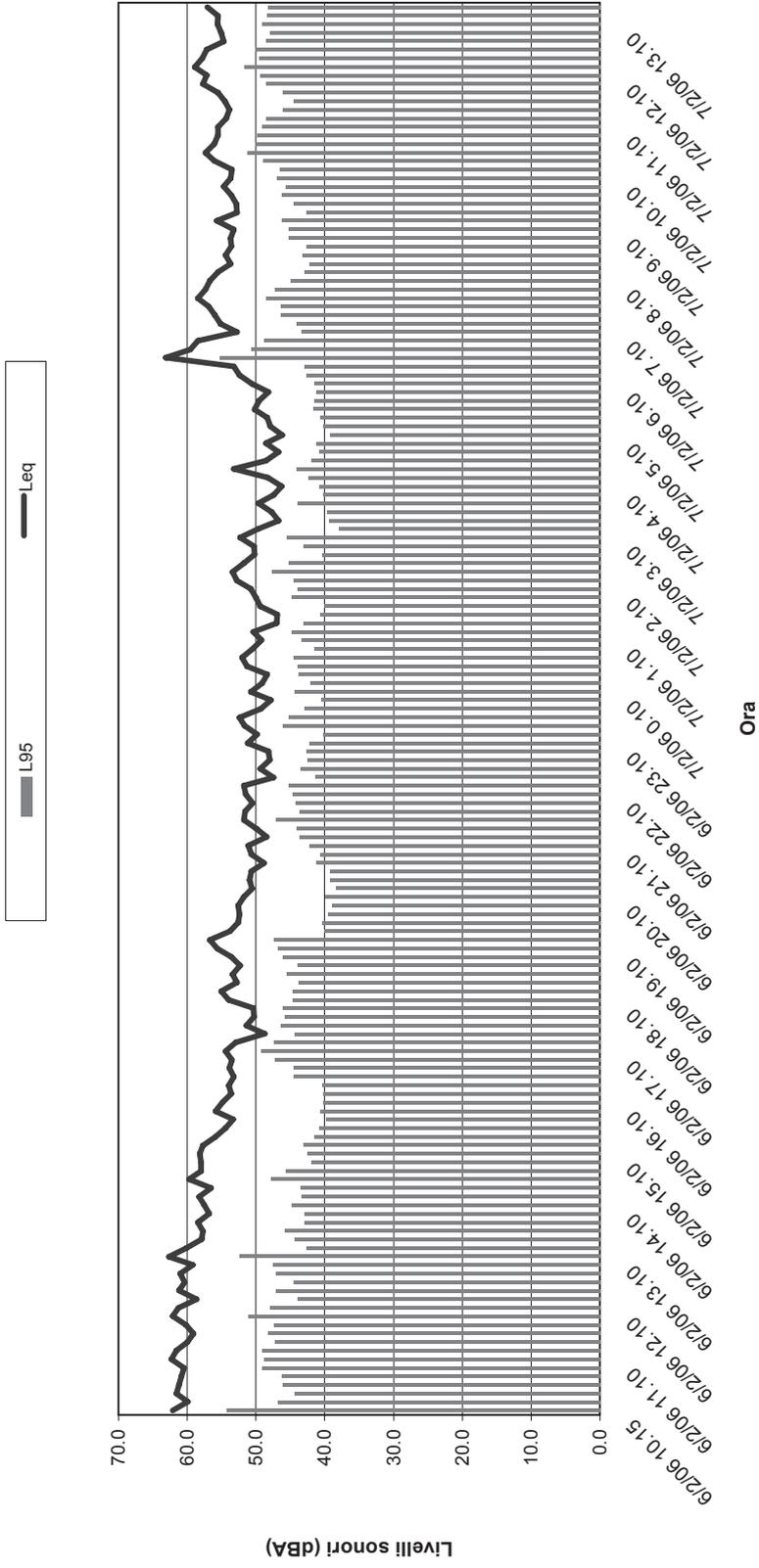
Categoria: VIABILITA' DI QUARTIERE

Comune: Cavriago

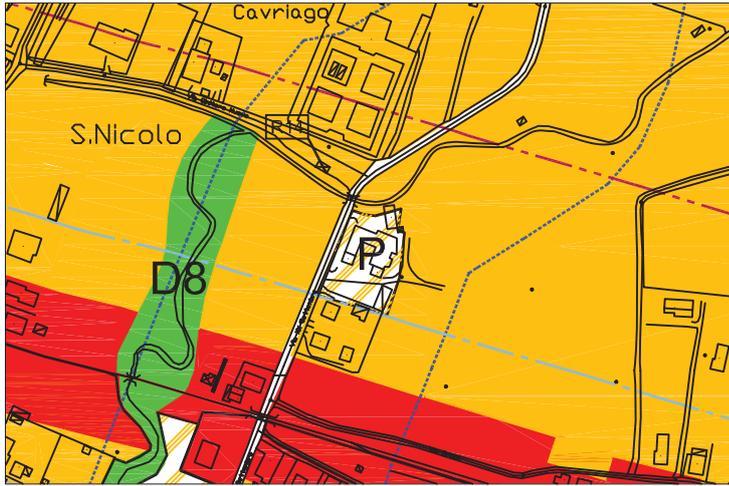
Località: Parcheggio Piazza Lenin

Via/Piazza: Via Arduini

### Andamento orario dei livelli sonori



<b>Ricettore n°: 14</b>
<b>Categoria: VIABILITA' EXTRAURBANA</b>
Comune: Cavriago
Località: Parcheggio Cimitero
Via/Piazza: Via Cimitero Nuove
Contesto: extraurbano
Classe: III
Sorgente: traffico veicolare Via Cimitero Nuovo
h microf.: 4 m
d mezzoria: 7 m
Ricettore: primo fronte abitativo
Note: -



**REPORT LIVELLI SONORI**

Data inizio misura: 06/02/2006	Ora inizio misura: 12.11.01	
Data fine misura: 07/02/2006	Ora fine misura: 13.50.00	
	diurno	notturno
media giorni feriali (dBA):	59.9	49.5
limite di legge (dBA):	60.0	50.0



Ricettore n° 14

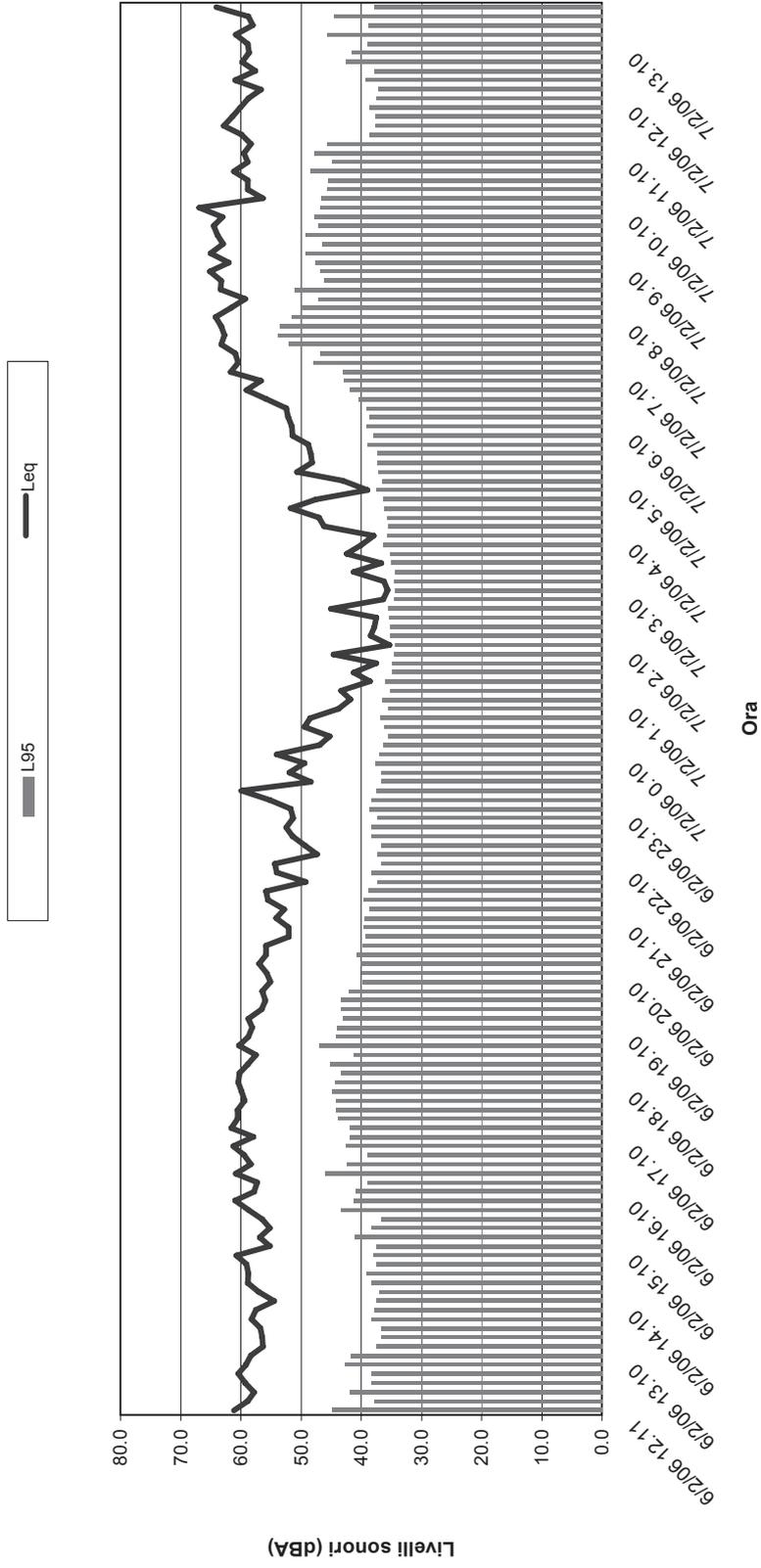
Categoria: VIABILITA' EXTRAURBANA

Comune: Cavriago

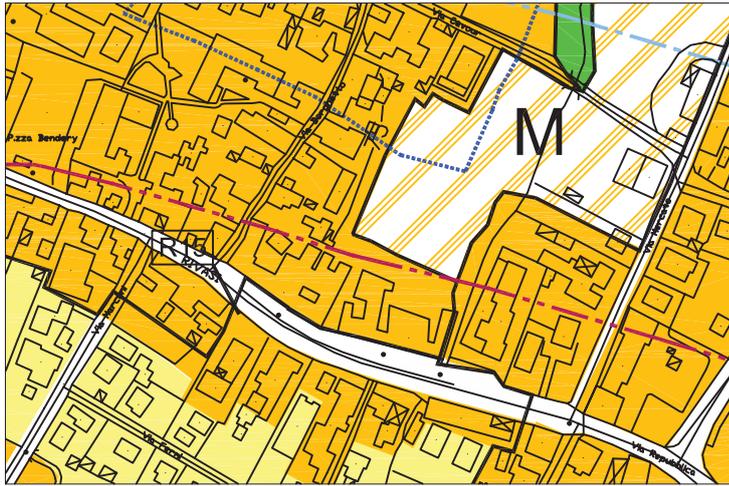
Località: Parcheggio Cimitero

Via/Piazza: Via Cimitero Nuovo

### Andamento orario dei livelli sonori



<b>Ricettore n°: 15</b>
<b>Categoria: VIABILITA' URBANA</b>
Comune: Cavriago
Località: Via Rivasi
Via/Piazza: Via Rivasi
Contesto: urbano
Classe: Fascia DPR 142
Sorgente: traffico veicolare Via Rivasi
h microf.: 4 m
d mezzoria: 7 m
Ricettore: primo fronte abitativo
Note: -



**REPORT LIVELLI SONORI**

Data inizio misura: 07/02/2006	Ora inizio misura: 13.51.24	
Data fine misura: 08/02/2006	Ora fine misura: 11.20.00	
	diurno	notturno
media giorni feriali (dBA):	66.4	60.4
limite di legge (dBA):	65.0	55.0



**Ricettore n° 15**

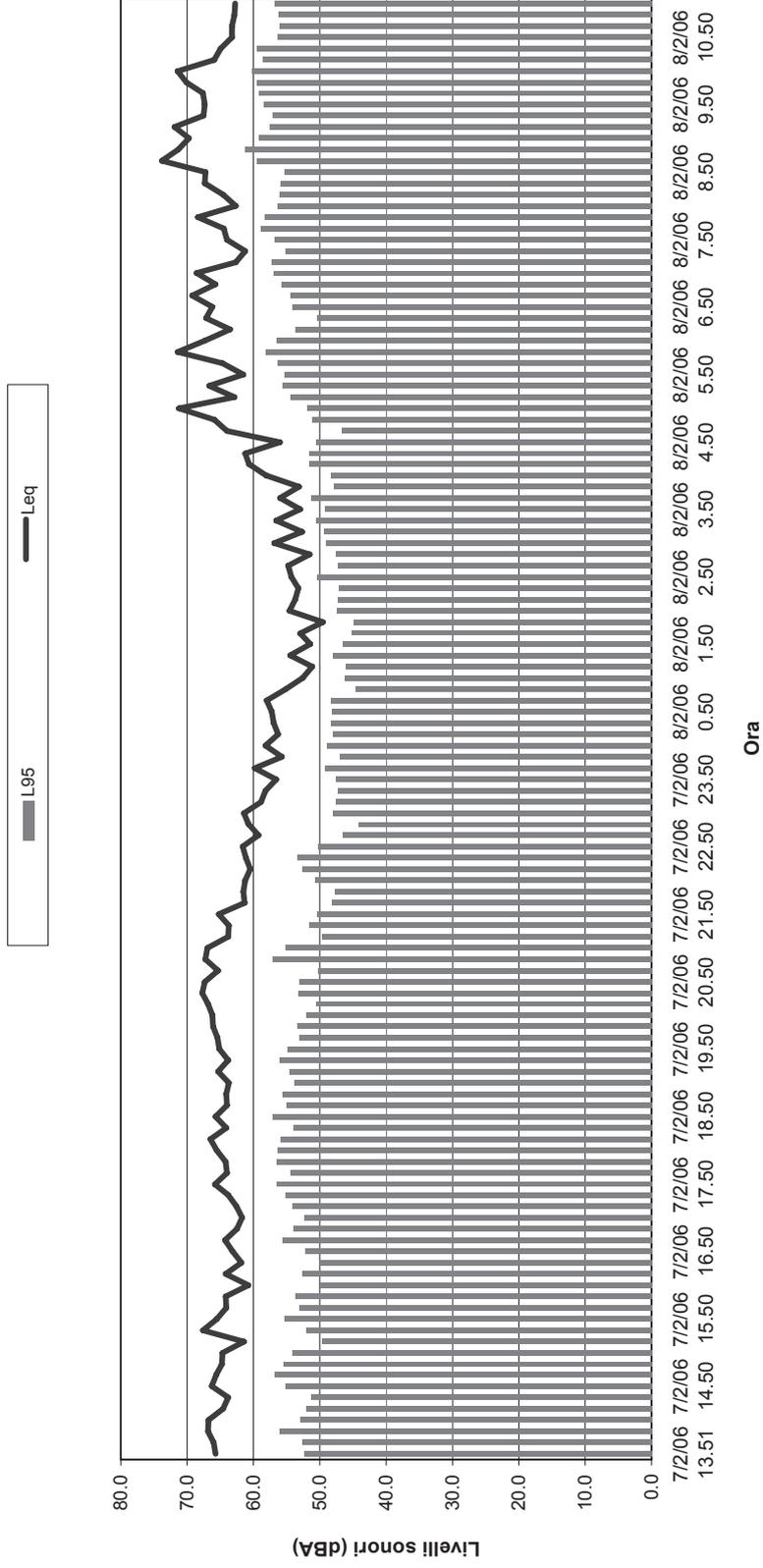
**Categoria: VIABILITA' URBANA**

**Comune:** Cavriago

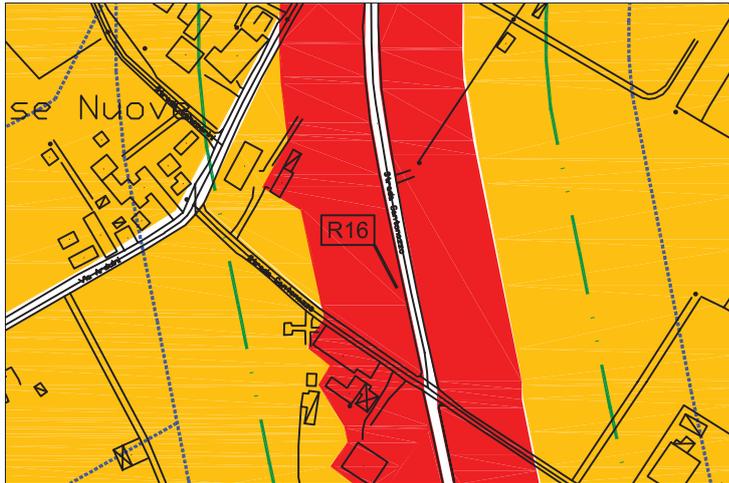
**Località:** Via Rivasi

**Via/Piazza:** Via Rivasi

### Andamento orario dei livelli sonori



<b>Ricettore n°: 16</b>
<b>Categoria: VIABILITA' EXTRAURBANA</b>
Comune: Cavriago
Località: TG Corte Tegge
Via/Piazza: Strada Cantonazzo
Contesto: extraurbano
Classe: Fascia DPR 142
Sorgente: traffico veicolare Via Praticvecchi
h microf.: 4 m
d mezzoria: 7 m
Ricettore: primo fronte abitativo
Note: -



**REPORT LIVELLI SONORI**

Data inizio misura: 07/02/2006	Ora inizio misura: 14.30.24	
Data fine misura: 08/02/2006	Ora fine misura: 13.50.00	
	diurno	notturno
media giorni feriali (dBA):	70.7	62.9
limite di legge (dBA):	70.0	60.0



**Ricettore n° 16**

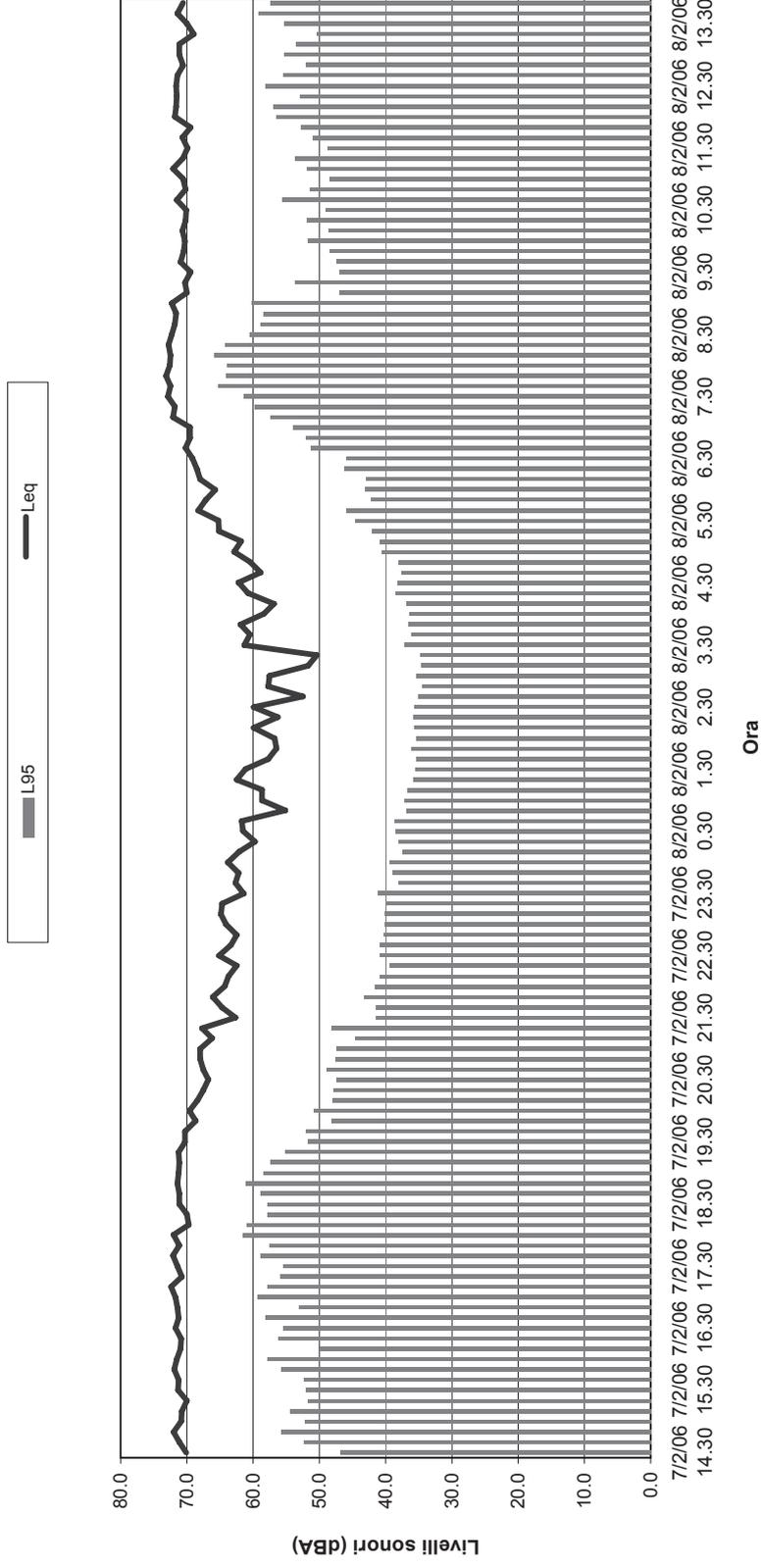
**Categoria: VIABILITA' EXTRAURBANA**

**Comune:** Cavriago

**Località:** TG Corte Tegge

**Via/Piazza:** Strada Cantonazzo

### Andamento orario dei livelli sonori



<b>Ricettore n°: 17</b>
<b>Categoria: VIABILITA' URBANA</b>
Comune: Cavriago
Località: UTO2
Via/Piazza: Via Kennedy
Contesto: urbano
Classe: Fascia DPR 142
Sorgente: traffico veicolare SP Reggio-Montecchio
h microf.: 4 m
d mezzoria: 7 m
Ricettore: primo fronte abitativo
Note: -



#### REPORT LIVELLI SONORI

Data inizio misura: 06/02/2006	Ora inizio misura: 15.31.05	
Data fine misura: 07/02/2006	Ora fine misura: 14.40.00	
	diurno	notturno
media giorni feriali (dBA):	52.7	46.4
limite di legge (dBA):	70.0	60.0



Ricettore n° 17

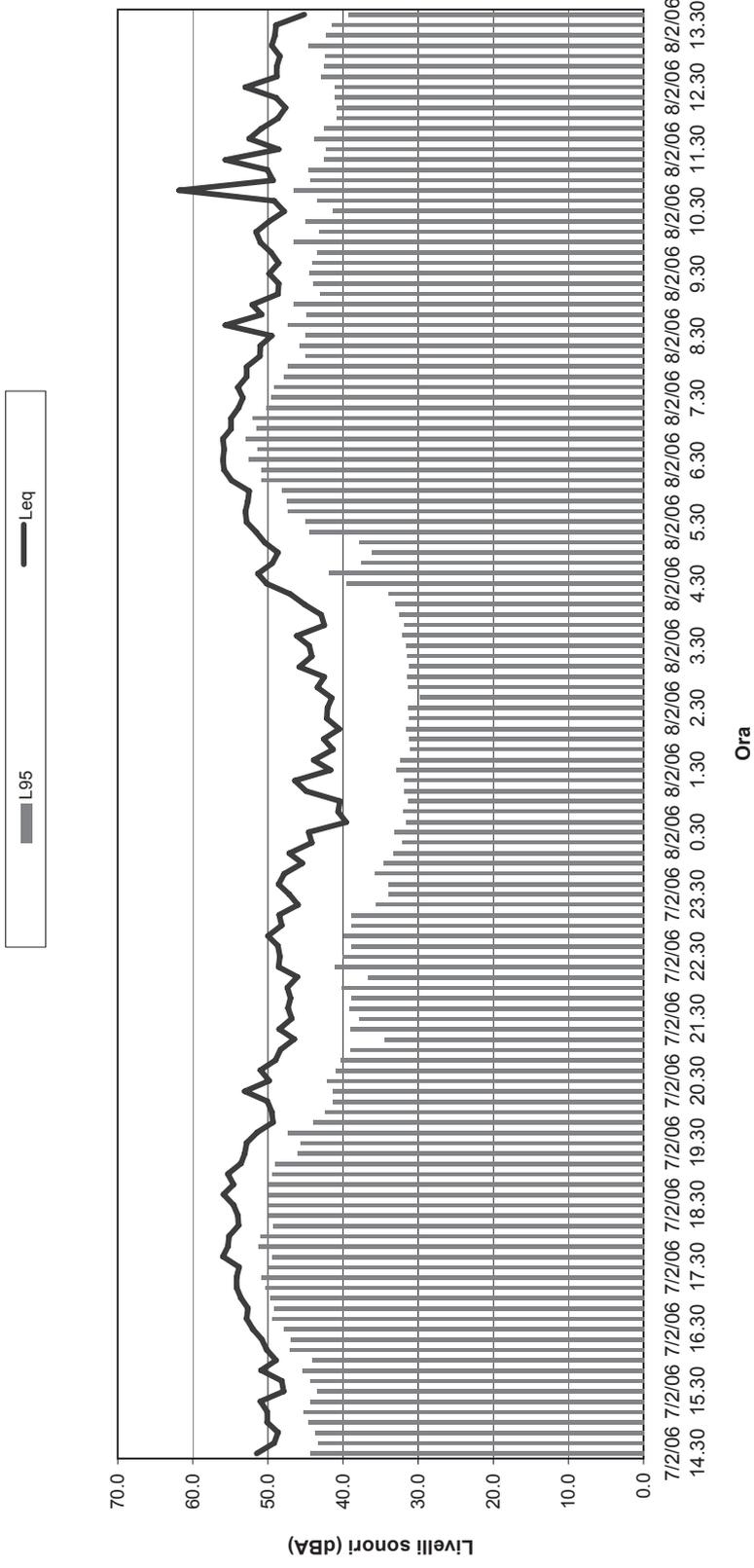
Categoria: VIABILITA' URBANA

Comune: Cavriago

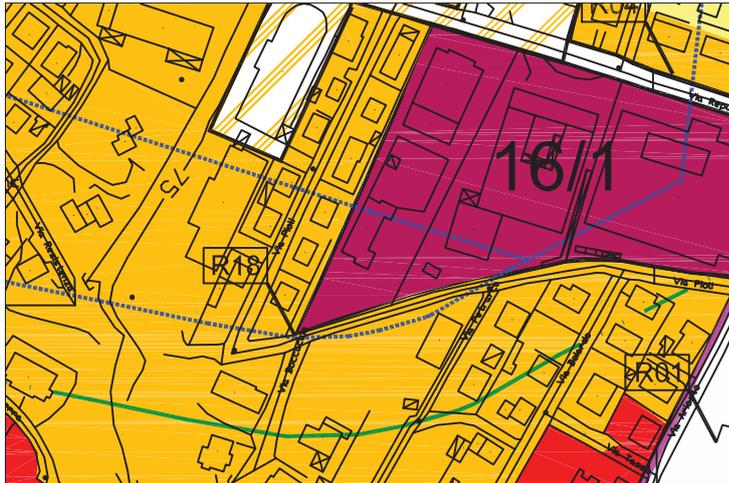
Località: UTO 2

Via/Piazza: Via Kennedy

### Andamento orario dei livelli sonori



<b>Ricettore n°: 18</b>
<b>Categoria: AREA PRODUTTIVA</b>
Comune: Caviglioglio
Località: Confini UTO 16
Via/Piazza: Via Pieli
Contesto: urbano
Classe: III
Sorgente: attività produttiva
h microf.: 1.5
d mezzoria: +
Ricettore: confine UTO
Note: -



**REPORT LIVELLI SONORI**

Data inizio misura: 06/02/2006	Ora inizio misura: 16.05.00	
Data fine misura: 06/02/2006	Ora fine misura: 16.25.00	
	diurno	notturno
media giorni feriali (dBA):	57.5	-
limite di legge (dBA):	60.0	50.0



<b>Ricettore n°: 19</b>
<b>Categoria: PARCO URBANO</b>
Comune: Caviglioglio
Località: Parco del Rio
Via/Piazza: -
Contesto: urbano
Classe: I
Sorgente: SP
h microf.: 1.5
d mezzoria: +
Ricettore: Parco del Rio
Note: -



**REPORT LIVELLI SONORI**

Data inizio misura: 06/02/2006	Ora inizio misura: 16.45.00	
Data fine misura: 06/02/2006	Ora fine misura: 17.05.00	
	diurno	notturno
media giorni feriali (dBA):	50.0	-
limite di legge (dBA):	50.0	40.0



<b>Ricettore n°: 20</b>
<b>Categoria: PARCO URBANO</b>
Comune: Cavriago
Località: Parco del Rio
Via/Piazza: P.zza Gevi
Contesto: urbano
Classe: I
Sorgente: attività antropica e traffico
h microf.: 1.5
d mezzoria: -
Ricettore: Parco del Rio
Note: -



**REPORT LIVELLI SONORI**

Data inizio misura: 07/02/2006	Ora inizio misura: 10.00.00	
Data fine misura: 07/02/2006	Ora fine misura: 10.25.00	
	diurno	notturno
media giorni feriali (dBA):	47.1	-
limite di legge (dBA):	50.0	40.0



<b>Ricettore n°: 21</b>
<b>Categoria: ATTIVITA' PRODUTTIVA</b>
Comune: Caviglioglio
Località: UTO 9
Via/Piazza: Via Partigiani d'Italia
Contesto: urbano
Classe: II
Sorgente: attività produttiva UTO 14
h microf.: 1.5
d mezzoria: +
Ricettore: confine UTO 9
Note: -

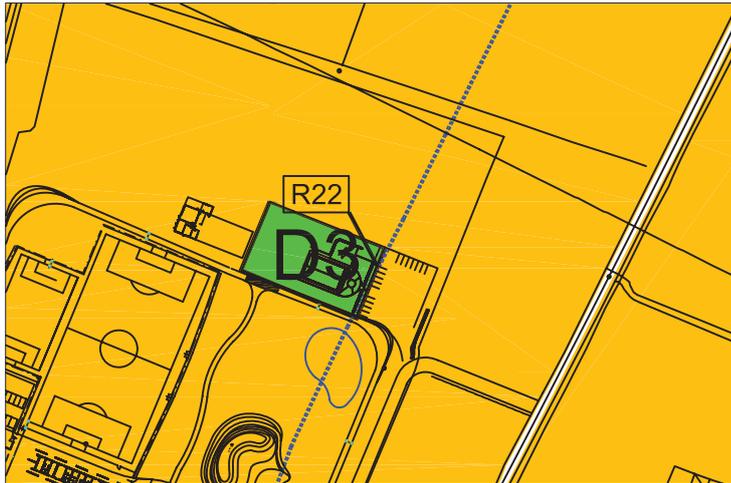


**REPORT LIVELLI SONORI**

Data inizio misura: 07/02/2006	Ora inizio misura: 10.45.00	
Data fine misura: 07/02/2006	Ora fine misura: 11.00.00	
	diurno	notturno
media giorni feriali (dBA):	55.0	-
limite di legge (dBA):	55.0	45.0



<b>Ricettore n°: 22</b>
<b>Categoria: SCUOLA</b>
<b>Comune: Caviago</b>
<b>Località: Centro sportivo</b>
<b>Via/Piazza: -</b>
<b>Contesto: extraurbano</b>
<b>Classe: I</b>
<b>Sorgente: Attività antropica</b>
<b>h microf.: 1.5</b>
<b>d mezzoria: -</b>
<b>Ricettore: Scuola I Tigli II</b>
<b>Note: -</b>



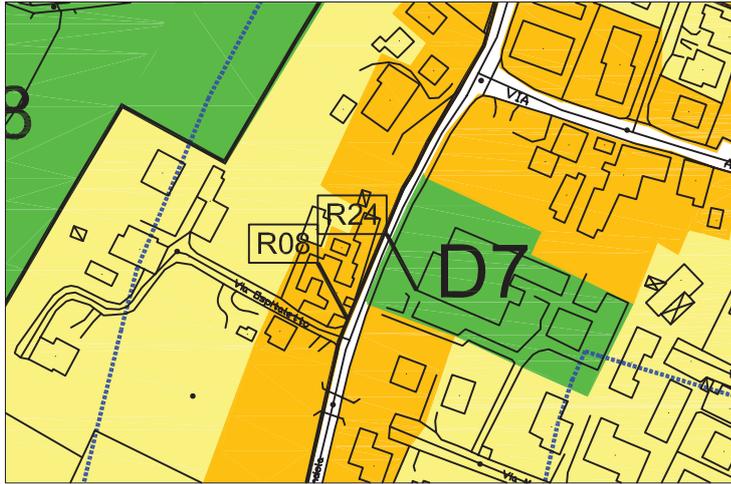
**REPORT LIVELLI SONORI**

<b>Data inizio misura:</b> 07/02/2006	<b>Ora inizio misura:</b> 11.30.00	
<b>Data fine misura:</b> 07/02/2006	<b>Ora fine misura:</b> 11.55.00	
	<b>diurno</b>	<b>notturno</b>
<b>media giorni feriali (dBA):</b>	42.8	-
<b>limite di legge (dBA):</b>	50.0	40.0





<b>Ricettore n°: 24</b>
<b>Categoria: CONFINE CLASSE I</b>
Comune: Cavriago
Località: Casa Protetta Comunale
Via/Piazza: Via Girendola
Contesto: urbano
Classe: I
Sorgente: Attività antropica e traffico urbano
h microf.: 1.5
d mezzoria: +
Ricettore: Facciata edificio
Note: -

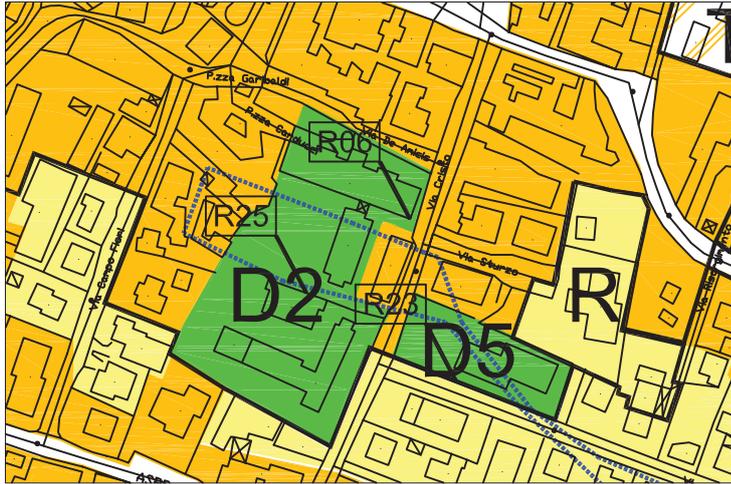


**REPORT LIVELLI SONORI**

Data inizio misura: 06/02/2006	Ora inizio misura: 14.30.00	
Data fine misura: 06/02/2006	Ora fine misura: 14.50.00	
	diurno	notturno
media giorni feriali (dBA):	55.2	-
limite di legge (dBA):	50.0	40.0



<b>Ricettore n°: 25</b>
<b>Categoria: CONFINE CLASSE I</b>
<b>Comune: Cavriago</b>
<b>Località: I Tigli</b>
<b>Via/Piazza: Via Criste</b>
<b>Contesto: urbano</b>
<b>Classe: I</b>
<b>Sorgente: Attività antropica e traffico urbano</b>
<b>h microf.: 1.5</b>
<b>d mezzoria: -</b>
<b>Ricettore: Facciata edificio</b>
<b>Note: -</b>



**REPORT LIVELLI SONORI**

<b>Data inizio misura:</b> 07/02/2006	<b>Ora inizio misura:</b> 12.55.00	
<b>Data fine misura:</b> 07/02/2006	<b>Ora fine misura:</b> 13.15.00	
	<b>diurno</b>	<b>notturno</b>
<b>media giorni feriali (dBA):</b>	49.7	-
<b>limite di legge (dBA):</b>	50.0	40.0

